

 **FAW TRUCKS**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

САМОСВАЛ 3250, 6x6



**FAW
TRUCKS**

www.faw.ru



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Самосвал 3250
6x6 420 л.с.**



China FAW Group Corporation

Предисловие

Благодарим Вас за выбор грузового автомобиля FAW TRUCKS J6 6x6!

Данная серия самосвалов производится компанией China FAW Group Corporation по запросу международного рынка в соответствии со стандартом выбросов EU V.

На данную модель устанавливаются двигатель CA6DM2-42E51, сцепление Ф430, механическая коробка передач CA10TAX190M2, раздаточная коробка передач ZQC2000, передний ведущий мост F7D с редуктором R16T300W и передаточным числом 5.921; стандартные шины 12.00R20 или опциональные шины 315/80R22,5; вся подвеска выполнена в виде листовых рессор; пневматическая тормозная система с ABS и возможностью использования моторного тормоза. Автомобиль имеет межколесные и межосевые блокировки дифференциалов, а так же блокировку дифференциала раздаточной коробки передач.

После получения нового автомобиля, просим внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации, прилагаемым к транспортному средству. Данное руководство позволит в короткие сроки ознакомиться с правилами эксплуатации и обслуживания автомобиля, это поможет увеличить срок эксплуатации автомобиля.

Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент печати. Вносимые изменения будут представлены в следующей редакции руководства по эксплуатации. Актуальную версию «Руководства по эксплуатации» вы можете найти на нашем сайте: www.faw.ru.

Желаем удачи на дорогах!

Август 2024 года.

Содержание

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ.....	1	Информация о расходе топлива	11
РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО КОДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СБОРКЕ.....	1	Информация об утечке топлива	11
Паспортная табличка двигателя и номер блока цилиндров.....	1	Самодиагностика приборной панели.....	12
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	2	Удаление информации после технического обслуживания.....	12
Заводская табличка автомобиля и VIN.....	2	Регулировка яркости	12
Топливо	2	Основные сведения о приборной панели	13
ПРОЦЕСС СНЯТИЯ И БЛОКИРОВКИ КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА.....	4	Установка предела превышения скорости.....	13
Раствор мочевины	4	Выбор языка.....	13
Осмотр транспортного средства.....	4	Сигнальная лампа давления моторного масла.....	18
Обкатка нового транспортного средства	5	Световой индикатор зарядки аккумулятора.....	18
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.....	6	Сигнальная лампа неисправности двигателя.....	19
Приборная панель	6	Световой индикатор предпускового подогрева воздуха....	19
Спидометр	6	Сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.....	19
Тахометр двигателя.....	7	Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости	20
Указатель уровня топлива	7	Световой индикатор неисправности STOP	20
Датчик температуры жидкости.....	7	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы....	21
Основной ЖК-дисплей.....	9	Световой индикатор системы вспомогательного тормоза	21
Вспомогательный ЖК-дисплей	10	Световой индикатор неисправности осветительных приборов	22
Главное меню.....	10	Сигнальная лампа неисправности выхлопной системы...	22
Сведения о неисправности двигателя	11		

Сигнальная лампа ABS.....	22
Сигнальная лампа, предупреждающая об опрокидывании кабины водителя	23
КЛЮЧ ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ.....	23
Пульт дистанционного управления	23
Главный выключатель питания.....	24
«Выключатель «массы».....	24
Комбинированный выключатель	24
Световой переключатель.....	25
Переключатель дальнего и ближнего света.....	25
Переключатель указателя поворота	25
Переключатель стеклоочистителей:	26
Выключатель омывателя лобового стекла.....	26
Переключатель вспомогательного тормоза	27
Система круиз-контроля	28
Замок зажигания	29
Переключатель функций	30
Переключатель управления раздаточной коробкой	32
Прикуриватель	33
Розетка питания 24В	33
Рычаг переключения передач.....	34
Рычаг блокировки рулевого колеса.....	35
Кран управлением стояночным тормозом (сокр. ручной клапан)	35
Блокировка и разблокировка дверей.....	35

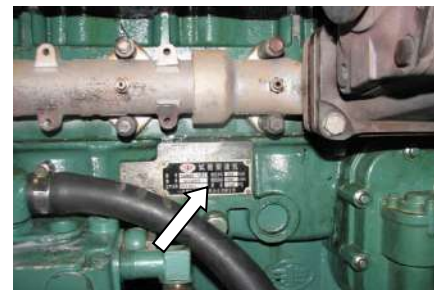
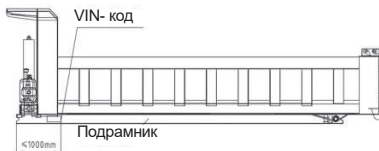
Стеклоподъемник	36
Стеклоподъемник с электроуправлением.....	36
Магнитола	37
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ И РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	37
Сиденье водителя	37
Ремень безопасности.....	40
ВЕНТИЛЯЦИЯ, КОНДИЦИОНЕР	41
Вентиляция в кабине водителя	41
Кондиционер	41
Переключатель автономного обогревателя	44
МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ.....	45
Опрокидывание кабины водителя при помощи электронасоса	46
Опускание электрической кабины водителя.....	46
Подъем и опускание кабины водителя в режиме ручного управления.....	47
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	47
Солнцезащитный козырёк.....	47
Зеркало заднего вида	48
Открытие капота	48
Использование панели номерного знака и переднего буксирного крюка	49
Задний буксирный крюк	49

Стандартные операции при работе с двигателем	50
Предварительный подогрев двигателя при холодном пуске.....	50
Меры предосторожности при эксплуатации транспортного средства в зимний период.....	51
Управление транспортным средством.....	51
Управление транспортным средством под уклоном.....	51
Остановка транспортного средства	52
Экономичное управление.....	52
Осмотр транспортного средства перед началом эксплуатации	53
Осмотр в процессе движения транспортного средства	54
Проверка транспортного средства после заезда в гараж.....	54
ПРОСТОЙ ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	55
Охлаждающая жидкость.....	55
Воздушный фильтр.....	57
Фильтр грубой очистки дизельного топлива с механическим насосом подкачки топлива.....	59
Фильтр грубой очистки дизельного топлива с электрическим насосом подкачки топлива.....	60
Фильтр тонкой очистки дизельного топлива.....	61
Центробежный масляный фильтр.....	61
Муфта вентилятора с силиконовым маслом	62

Муфта вентилятора с силиконовым маслом и электронным управлением	62
Катализатор выхлопных газов	64
Эксплуатация и техническое обслуживание системы постобработки выхлопных газов — SCR.....	64
Система электроуправления двигателем ECU (EDC)	65
Меры предосторожности при эксплуатации электронной системы управления подачей топлива	65
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	66
Муфта сцепления	67
Масляный бак сцепления	67
Техническое обслуживание подвески	67
Оценка неисправности при утечке масла амортизатора ..	74
Периодичность перестановки колес	75
Степень свободного вращения рулевого колеса.....	76
Техническое обслуживание тормозной системы.....	76
Осушитель	76
Замена тормозных накладок.....	77
Регулировка рычага автоматической регулировки тормозного зазора	77
Использование ABS.....	78
Меры предосторожности при использовании ABS	78
Блок предохранителей в кабине водителя.....	79
Распределительная коробка питания	81

Регулировка фар.....	82
Замена ламп.....	83
ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	83
Замена масла.....	83
Периодичность замены масла в каждом узле.....	83
Замена моторного масла	83
Замена трансмиссионного масла в коробке передач.....	85
Замена масла ведущего моста.....	85
ТАБЛИЦА НЕФТЕПРОДУКТОВ	88
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	92
Накачивание шин.....	92
Замена колес	92
ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	94
Не запускается двигатель.....	94
Стартер не вращается или вращается медленно.....	94
Запускается двигатель и сразу же останавливается	95
Наличие черного дыма при работе двигателя.....	95
Перегрев двигателя.....	96
Не повышается давление моторного масла	96

Чрезмерный расход моторного масла	97
Чрезмерный расход топлива.....	97
Недостаточный уровень мощности	98
Неполное разъединение сцепления	98
Плохая тормозная способность.....	98
Отклонение при торможении	99
Отклонение при торможении	99
Затрудненное вращение рулевого колеса	100
Люфт и вибрация рулевого колеса.....	100
Не горят фары.....	101
Аккумулятор постоянно разряжается.....	101
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ЗИП).....	102
Комплектация ЗИП может быть различной по усмотрению завода-изготовителя.	102
Приблизительный вариант комплектации ЗИП:	102
ТАБЛИЦА ПУНКТОВ РЕГУЛЯРНОГО	
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	108



ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ

- Паспортная табличка транспортного средства располагается в передней части рамы с правой стороны
- На паспортной табличке указаны тип автомобиля, основные весовые параметры, модель двигателя и VIN-код.
- Просьба проверить, соответствует ли идентификационный VIN-код сертификату соответствия.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО КОДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СБОРКЕ

- Грузовой автомобиль бортового, решётчатого и саморазгружающего типа имеют два идентификационных кода, которые располагаются в пределах ≤ 1000 мм от переднего края подрамника с левой и правой стороны, как показано на рисунке выше.

Паспортная табличка двигателя и номер блока цилиндров

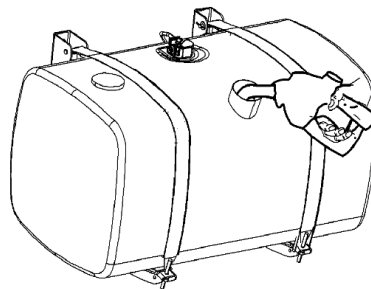
- Паспортная табличка двигателя и номер блока цилиндров расположены на правой стороне блока цилиндров двигателя.



ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Заводская табличка автомобиля и VIN

- Номер блока цилиндров двигателя расположен на правой стороне данного блока.



Топливо

- Выбор топлива
- Следует использовать дизельное топливо, соответствующее стандарту GB 19147.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• В транспортных средствах с дизельным двигателем необходимо использовать только дизельное топливо, запрещается смешивать дизельное топливо с бензином или спиртом, во избежание повреждений компонентов, возгорания или взрыва двигателя.



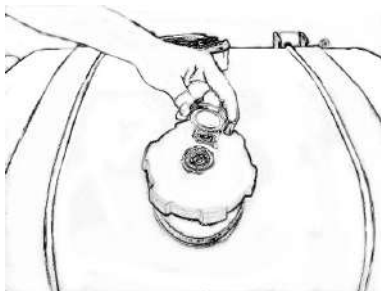
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Запрещается нагревать систему подачи топлива с использованием открытого огня (топливный бак, топливный трубопровод, фильтр грубой очистки топлива, фильтр тонкой очистки топлива, топливный насос и прочие детали).

- При добавлении топлива
- Запрещается вынимать сетку фильтра из топливного бака.

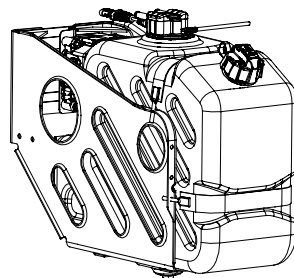
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Запрещается нагревать систему подачи топлива с использованием открытого огня (топливный бак, топливный трубопровод, фильтр грубой очистки топлива, фильтр тонкой очистки топлива, топливный насос и прочие детали).



ПРОЦЕСС СНЯТИЯ И БЛОКИРОВКИ КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Вставьте ключ и, удерживая рукой внешний край крышки топливного бака, поверните ключ на 90 ° против часовой стрелки, а затем поверните крышку приблизительно на 120 ° и снимите ее.
- Закрывание горловины топливного бака:
- Поверните крышку топливного бака приблизительно на 120 ° по часовой стрелке, после затягивания удерживайте крышку, а затем поверните ключ на 90 ° по часовой стрелке, чтобы заблокировать крышку. стрелка указывает на OFF («ВЫКЛ.»).



Раствор мочевины

- Выбор раствора мочевины
- Следует использовать раствор мочевины, соответствующий стандарту GB 29518

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается использовать раствор мочевины, не соответствующий стандарту, или добавлять воду и прочие жидкости, поскольку это может привести к ограничению мощности двигателя.
- Запрещается заливать раствор мочевины в топливный бак.

Осмотр транспортного средства

- Осмотр нового транспортного средства
- После получения нового транспортного средства, проведите тщательный осмотр, а затем введите в эксплуатацию с соблюдением мер техники безопасности.
- Проверьте места крепления каждой детали.
- В процессе работы двигателя, проверьте двигатель на наличие аномальных шумов. Проверьте крепление каждой детали.
- Проверьте наличие и давление масла в двигателе, коробке передач, ведущем мосту и бачке гидроусилителя.
- Проверьте состояние смазки всех смазываемых деталей и узлов.
- Проверьте состояние тормозной системы и системы рулевого управления.
- Проверьте электрооборудование

- Проверьте свободный ход педали сцепления.
- Проверьте давление в шинах.
- Проверьте, укомплектованы ли инструменты, поставляемые с транспортным средством.
- Для безопасного и комфортного управления транспортным средством осуществляйте его ежедневный осмотр и обслуживание.
- Регулярный осмотр, техническое обслуживание.
- Регулярный осмотр и техническое обслуживание устанавливаются согласно пробегу, моточасам или продолжительности эксплуатации транспортного средства. При эксплуатации транспортного средства в тяжелых условиях, требуется увеличить количество проверок и уменьшить интервал технического обслуживания.



Обкатка нового транспортного средства

- Период обкатки: 2500 км.
- Требования к процессу обкатки:
 - В период обкатки первых 200 км эксплуатация транспортного средства должна проводиться без нагрузки. Нагрузка на транспортное средство при обкатке 1500 км не должна превышать 70% от номинальной нагрузки; при обкатке 1500 - 2500 км нагрузка на транспортное средство может быть увеличена до 90% от номинальной нагрузки.
 - При обкатке 1000 км максимальная частота вращения двигателя не должна превышать 1500 об / мин.

- В процессе обкатки обращайте внимание на температуру охлаждающей жидкости двигателя и давление и уровень масла, данные показатели должны находиться в пределах указанного диапазона.
- Так как в период обкатки нового транспортного средства расход моторного масла относительно высокий, проверку уровня масла следует осуществлять ежедневно.
- После обкатки транспортного средства, требуется провести следующие работы.
 - Заменить масло в двигателе.
 - Заменить масляный фильтр.
 - Проверить дренаж первичного фильтра дизельного топлива и затянуть хомут топливного бака.
 - Заменить масло в коробке передач.
 - Проверить и затянуть крепежные болты карданного вала.
 - Заменить масло ведущего моста.
 - Заменить масло в системе рулевого управления с гидроусилителем и проверить крепежные болты рулевого управления.
 - Проверить крепежные болты опоры рулевого управления.

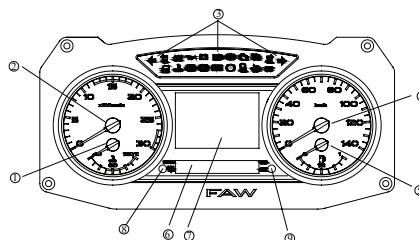
- Проверить соединительные болты рулевого вала и рулевого управления.
- Проверить крепежные гайки рулевого рычага.
- Проверить и затянуть колесные гайки.
- Проверить и затянуть U-образные болты (стремянки) рессор.
- Проверить зазор и степень износа тормозных колодок.
- Проверить и затянуть крепежные болты подушек передней и задней подвески кабины водителя.

▲ ВНИМАНИЕ

- Замену масла рекомендуется осуществлять в сервисном центре компании FAW TRUCKS.
- Необходимо использовать масло,

рекомендованное в данном руководстве.

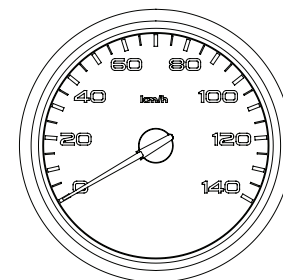
- При замене деталей используйте детали с логотипом компании FAW TRUCKS, с целью покупки обратитесь в специализированный магазин или сервисный центр компании FAW TRUCKS.



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

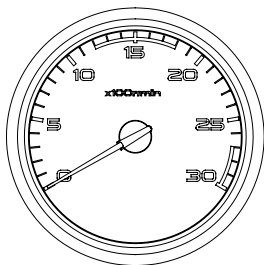
Приборная панель

- ① — Датчик температуры охлаждающей жидкости .
- ② — Тахометр двигателя.
- ③ — Индикаторы и сигнальные лампы.
- ④ — Спидометр.
- ⑤ — Указатель уровня топлива.
- ⑥ — Вспомогательный ЖК-дисплей.
- ⑦ — Главный ЖК-дисплей.
- ⑧ — Кнопка 1.
- ⑨ — Кнопка 2.



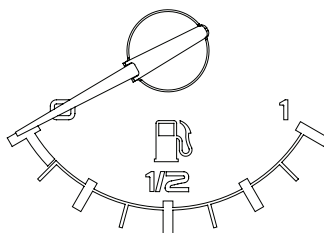
Спидометр

- Указывает скорость автомобиля.
- Итоговый пробег отображается на вспомогательном ЖК-дисплее.



Тахометр двигателя

- Чтобы достичь оптимальной производительности двигателя, необходимо осуществлять контроль частоты вращения коленвала в пределах диапазона, отмеченного зеленым цветом.
- Когда частота вращения двигателя достигает красной зоны, это означает, что частота вращения двигателя превышает предельно допустимый уровень. Длительная работа транспортного средства с превышением скорости может привести к повреждению двигателя.



Указатель уровня топлива

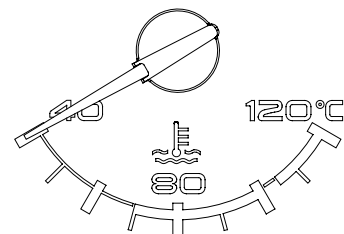
- Указывает уровень топлива в топливном баке.

0: означает, что топливный бак пуст.

1: означает, что топливный бак заполнен.

▲ ВНИМАНИЕ

Если стрелка приближена к красной зоне, требуется своевременно залить топливо. В противном случае в систему подачи топлива попадет воздух, и при повторном запуске транспортного средства, потребуется его устранение.



Датчик температуры жидкости

- Данный датчик температуры служит для измерения температуры охлаждающей жидкости двигателя.
- После каждого холодного запуска двигателя, требуется провести предварительный прогрев на малых оборотах, движение транспортного средства можно осуществлять только при условии, если температура охлаждающей жидкости достигнет более 50 °С.
- В процессе управления транспортным средством, стандартный диапазон температуры охлаждающей жидкости должен составлять (75 ~ 100) °С.

- При особых рабочих условиях температура охлаждающей жидкости может достигать 100 °С ~ 105 °С, в этот момент двигатель запускает функцию саморегулирования. В случае если температура жидкости находится в пределах стандартного диапазона, а именно в пределах 105 °С, то это означает, что температура жидкости соответствует установленным требованиям.
- В случае если стрелка указателя превышает 105 °С, загорается сигнальная лампа, указывая на то, что двигатель перегрет. В этот момент требуется уменьшить нагрузку на двигатель и повысить обороты коленвала, либо переключиться на пониженную передачу с целью увеличения циркуляции жидкости и охлаждения двигателя.
- После того, как указатель вернется в нормальное рабочее положение, остановите двигатель и выполните следующие операции:
 - Проверьте радиатор и шланги на наличие утечки.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости, залейте жидкость до требуемого уровня.
- Проверьте, оградительную сетку и переднюю часть охлаждающего блока радиаторов на наличие мусора и т.д.
- Для моделей с электронно-управляемыми муфтами вентилятора, в процессе стандартного движения транспортного средства, регулировку температуры охлаждающей жидкости осуществляется в диапазоне 90 °С ~ 100 °С. В данном диапазоне двигатель имеет оптимальную производительность и минимальный расход топлива.

▲ ВНИМАНИЕ

- После остановки транспортного средства, не следует сразу же останавливать двигатель, в противном случае это приведет к резкому увеличению внутренней температуры цилиндров двигателя и их поломке.
- Нормальным явлением считается, если температура жидкости в моделях с электронно-управляемыми муфтами вентилятора приблизительно на 10 °С выше, чем в моделях с традиционными муфтами вентилятора, оснащенных функцией термоконтроля.



ЖК-дисплей

- ЖК-дисплей включает в себя основной ЖК-дисплей и вспомогательный ЖК-дисплей
- Верхняя часть — это основной ЖК-дисплей;
- Нижняя часть — это вспомогательный ЖК-дисплей.



Основной ЖК-дисплей

- Интерфейс основного ЖК-дисплея разделен на три области: верхнюю, центральную и нижнюю.
- Верхняя область: при отсутствии аварийного сигнала отображает «FAW — партнер №1»; при срабатывании аварийного сигнала, слева экрана отображается аварийный сигнал желтого цвета, а справа - аварийный сигнал красного цвета.
- Центр монитора: область отображения расхода топлива и промежуточного пробега. Нажмите кнопку 1, чтобы переключиться между тремя страницами: страницей расхода топлива, страницей расхода топлива

и промежуточного пробега, страницей среднего расхода топлива и промежуточного пробега.

- Нижняя область 1: в строке состояния отображается давление воздуха в тормозной системе.

▲ ВНИМАНИЕ

- При движении транспортного средства, давление воздуха в тормозной системе должно поддерживаться в диапазоне (0,7 ~ 0,9) МПа.

• В случае если давление ниже 0,55 МПа (т.е. в случае если загорелась сигнальная лампа, предупреждающая о неисправности тормозной системы), немедленно остановите транспортное средство и проведите осмотр.

- В случае если манометр отображает неисправность, проверьте, требуется ли замена датчика давления воздуха.

- Нижняя область 2: числовое значение указывает рабочее давление моторного масла в главном масляном канале двигателя.

- Во время движения транспортного средства обратите внимание на давление масла в двигателе. При нор-

мальной работе двигателя, диапазон индикации давления масла должен составлять 0,22 ~ 0,65, прочий диапазон 0,25 ~ 0,6.

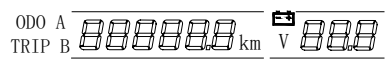
- Если стрелка манометра ниже 0,07, требуется остановить двигатель и установить причину неисправности.
- Нижняя область 3: числовое значение указывает значение уровня мочевины.
- 0% ~ 10%: означает, что бак мочевины пуст.
- 90% ~ 100%: означает, что бак мочевины заполнен.

▲ ВНИМАНИЕ

• В случае если уровень мочевины ниже 15%, загорается сигнальная лампа, в этот момент требуется своевременно залить мочевину до требуемого уровня.

• В случае если уровень мочевины ниже 10%, загорается сигнальная лампа, предупреждающая о неисправности системы выхлопных газов.

• В случае, если уровень мочевины продолжает падать, то блок управления двигателем ограничивает крутящий момент и мощность, добавьте мочевину для восстановления работоспособности двигателя.



пунктов в меню может быть различен, в зависимости от модификации автомобильного оборудования.

- Главное меню разделено на верхнюю и нижнюю области. Верхняя область — это область отображения пунктов меню, а нижняя область — вспомогательная область.

Вспомогательный ЖК-дисплей

- Вспомогательный ЖК-дисплей разделен на две области: левую и правую.
- Левая область: отображение промежуточного и общего пробега, нажмите кнопку 2, чтобы переключить пробег, нажмите и удерживайте кнопку 2, чтобы сбросить промежуточный пробег.
- Правая область: отображение напряжения аккумулятора. Диапазон считывания вольтметра составляет 16В ~ 32 В. Нормальное напряжение должно находиться в пределах 24 ~ 28 В. Если напряжение ниже 22 В или выше 30 В, это означает, что система зарядки неисправна и ее необходимо своевременно проверить и отремонтировать.

Главное меню

- Операционное меню ЖК-дисплея используется только при остановке транспортного средства. Выбор элементов на ЖК-дисплее осуществляется при помощи кнопок 1 и 2. Длительное нажатие кнопки: удерживайте кнопку более 1,5 с. Короткое нажатие кнопки: время нажатия составляет 50 мс ~ 1,5 с.
- Нажмите и удерживайте кнопку 1, чтобы войти в интерфейс главного меню, осуществите короткое нажатие кнопки 1, чтобы использовать функцию «вверх и вниз», осуществите короткое нажатие кнопки 2, чтобы войти в подменю или выбрать элемент. Порядок



Сведения о неисправности двигателя

- Демонстрация актуальной информации о неисправности двигателя.
- В случае обнаружения неисправности отображается код неисправности.



Информация о расходе топлива

- Запросите информацию о расходе топлива через меню и перед сбросом настроек запишите общий пробег и расход топлива.



Информация об утечке топлива

- Запросите информацию об утечке топлива через меню и запишите общий пробег на момент утечки.



Самодиагностика приборной панели

- Проверьте текущее состояние сети.



Удаление информации после технического обслуживания

- После технического обслуживания удалите информацию об итоговом пробеге и запишите пробег для проведения следующего технического обслуживания.



Регулировка яркости

- Регулировка яркости ЖК-дисплея. Осуществите короткое нажатие правой кнопки, чтобы увеличить яркость, и когда яркость достигнет максимума автоматически вернется к минимальному уровню яркости.



Основные сведения о приборной панели

- Просмотр основной информации о приборной панели.








Установка предела превышения скорости

- При достижении установленного предела превышения скорости на приборной панели всплывает напоминание со звуковым сигналом.









Выбор языка







- Используйте короткое нажатие правой кнопки для переключения на китайский и английский языки.

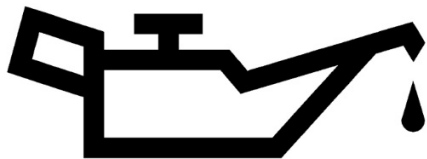
Описание сигнальных ламп и световых индикаторов

Символ	Название сигнальной лампы/ светового индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Сигнальная лампа неисправности STOP	При обнаружении неисправности, связанной с температурой охлаждающей жидкости, опрокидыванием кабины водителя, давлением масла, тормозной системой, уровнем охлаждающей жидкости
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы	Если давление воздуха в системе не соответствует установленным требованиям
	Световой индикатор системы вспомогательного тормоза	При торможении двигателем и (или) трансмиссией
	Световой индикатор стояночного тормоза	При включении стояночного тормоза
	Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости	При перегреве двигателя
	Сигнальная лампа, предупреждающая, что двери транспортного средства не закрыты	Если двери транспортного средства не закрыты
	Сигнальная лампа ABS	При обнаружении неисправности системы ABS
	Сигнальная лампа ABS прицепа	При обнаружении неисправности ABS прицепа

Символ	Название сигнальной лампы/ светового индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Сигнальная лампа неисправности выхлопной системы	При обнаружении неисправности выхлопной системы
	Световой индикатор предпусковой спирали подогрева воздуха	При включении предпускового подогрева
	Световой индикатор дальнего света фар	При включении дальнего света фар
	Световой индикатор левого указателя поворота	При повороте транспортного средства налево
	Индикатор правого указателя поворота	При повороте транспортного средства направо
	Световой индикатор зарядки аккумулятора	При обнаружении неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи
	Сигнальная лампа давления масла	При чрезмерно низком давлении масла
	Сигнальная лампа, предупреждающая о подключении прицепа	Если прицеп не подцеплен или не заблокирован в ТСУ
	Сигнальная лампа неисправности двигателя	При обнаружении неисправности системы электронного управления подачей топлива

Символ	Название сигнальной лампы/ светового индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Световой индикатор рабочего состояния функции круиз-контроль	При использовании функции круиз-контроль
	Индикатор левого указателя поворота прицепа	При повороте прицепа налево
	Индикатор правого указателя поворота прицепа	При повороте прицепа направо
	Световой индикатор механизма отбора мощности	При включении механизма отбора мощности
	Световой индикатор блокировки межколесного дифференциала заднего и среднего мостов	При включении блокировки межколесного дифференциала заднего и среднего мостов
	Световой индикатор блокировки межосевого дифференциала	При включении блокировки межосевого дифференциала
	Сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости	При чрезмерно низком уровне охлаждающей жидкости
	Сигнальная лампа неисправности осветительных приборов	При обрыве электроцепи стоп-сигналов

Символ	Название сигнальной лампы/ светового индикатора	Условия включения контрольной лампы / индикатора
	Сигнальная лампа, предупреждающая об опрокидывании кабины водителя	При открытии гидромеханических замков кабины
	Сигнальная лампа уровня тормозной жидкости	При чрезмерно низком уровне тормозной жидкости
	Сигнальная лампа засорения воздушного фильтра	При засоре воздушного фильтра
	Сигнальная лампа засорения топливного фильтра	При засоре топливного фильтра
	Сигнальная лампа уровня мочевины	При чрезмерно низком уровне мочевины
	Сигнальная лампа блокировки межколесного дифференциала переднего моста	При включении блокировки межколесного дифференциала переднего моста
	Сигнальная лампа блокировки дифференциала раздаточной коробки передач	При включении блокировки дифференциала раздаточной коробки передач



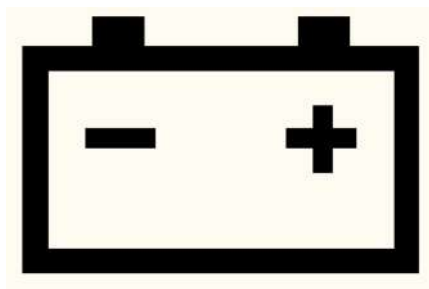
Сигнальная лампа давления моторного масла

- Данная лампа загорается если ключ зажигания повернут в положение ВКЛ.; и отключается после запуска двигателя.
- Если лампа загорелась в процессе движения, требуется немедленно остановить транспортное средство в безопасном месте, заглушить двигатель и выполнить следующие операции:
- Проверить уровень моторного масла и при необходимости залить до требуемого уровня.

- Проверить различные части двигателя на наличие утечки.
- Если объем масла не соответствует норме и наблюдается утечка масла, это означает, что система смазки неисправна. Обратитесь в ближайший сервисный центр компании FAW TRUCKS.

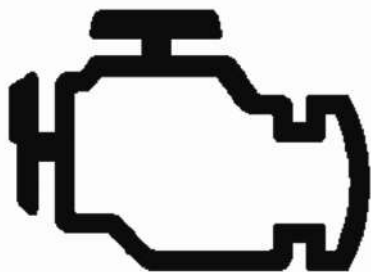
▲ ВНИМАНИЕ

- Запрещается работа двигателя и тем более, движение транспортного средства с включенной сигнальной лампой, это приводит к поломке двигателя.
- В холодный период года, после запуска двигателя по причине вязкости моторного масла, первоначально сигнальная лампа горит длительное время. Данное явление считается нормальным.



Световой индикатор зарядки аккумулятора

- Указывает состояние зарядки АКБ. Данная лампа загорается при включении замка зажигания; и отключается после запуска двигателя.
- Если лампа загорелась в процессе движения, требуется остановить транспортное средство в безопасном месте и выполнить следующие операции:
- Проверить, не поврежден ли ремень генератора и соответствует ли степень натяжения ремня установленным требованиям.
- Проверить, не перегорел ли предохранитель (в блоке предохранителей) в зарядной цепи.
- Проверить клеммные колодки генератора и АКБ на предмет ослабления.
- Если в ходе вышеуказанной проверки были обнаружены отклонения, то это означает, что система зарядки неисправна, обратитесь в ближайший сервисный центр компании FAW TRUCKS.

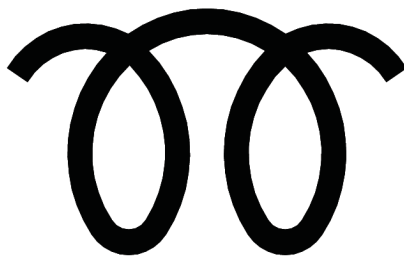


Сигнальная лампа неисправности двигателя

- Данная лампа загорается при обнаружении неисправности электронной системы управления двигателем.

▲ ВНИМАНИЕ

Если сигнальная лампа неисправности двигателя горит постоянно, электронная система управления двигателем ограничивает мощность и обороты коленвала, требуется доставить транспортное средство в ближайший сервисный центр на малых оборотах с целью проведения ремонта. Ремонт осуществляется квалифицированным персоналом по техническому обслуживанию.

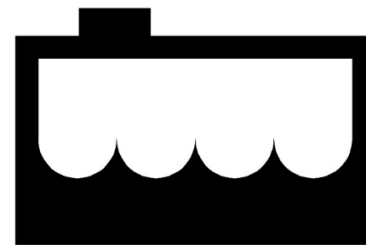


Световой индикатор предпускового подогрева воздуха

- Данный световой индикатор загорается при включении предпускового устройства подогрева воздуха.

▲ ВНИМАНИЕ

Двигатель с электронной системой управления прогревается автоматически, запуск двигателя можно осуществлять только после выключения сигнальной лампы предпускового подогрева.



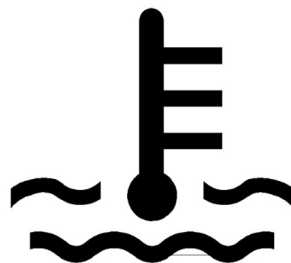
Сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости

- Данная сигнальная лампа загорается, при недостаточном уровне охлаждающей жидкости, если машина оборудована данной системой слежения.
- При загорании данной лампы, требуется остановить транспортное средство в безопасном месте с целью проведения следующих операций:
 - Остановить двигатель и дождаться снижения температуры охлаждающей жидкости.
 - Проверить радиатор и его трубопровод на наличие утечки.

- При обнаружении утечки, обратитесь в ближайший пункт сервисного обслуживания компании FAW TRUCKS.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышку расширительного бака следует открывать после снижения температуры охлаждающей жидкости. Во избежание ожога, при открытии крышки, используйте ткань и медленно открутите крышку, открытие крышки расширительного бачка можно осуществлять только после сброса давления.



Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости

- Данная сигнальная лампа загорается при перегреве двигателя.
- При загорании данной лампы, требуется остановить транспортное средство в безопасном месте с целью проведения осмотра.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить температуру двигателя, оставьте его работать на оборотах, слегка превышающей скорость холостого хода. Запрещается затруднять или отключать естественное охлаждение двигателя.



Световой индикатор неисправности STOP

- Данный световой индикатор загорается в случае, если одна или несколько функций, таких как уровень охлаждающей жидкости, тормозная система, давление масла и температура охлаждающей жидкости, выйдут из строя. Уведомляет водителя об остановке транспортного средства и проведении проверки.

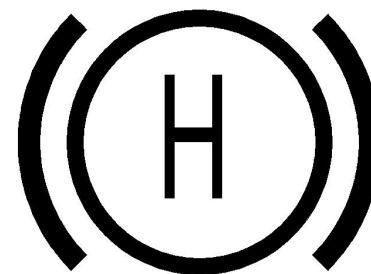


Сигнальная лампа неисправности тормозной системы

- Сигнальная лампа загорается в случае если давление воздуха ниже 0,55 МПа.
- В случае, если данный индикатор загорелся в процессе движения, просьба произвести своевременную остановку транспортного средства и проверить тормозную систему.

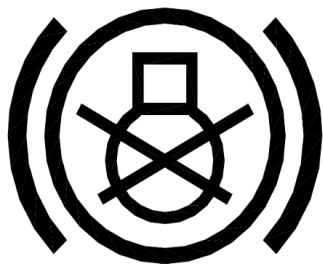
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После загорания сигнальной лампы неисправности тормозной системы, эффективность торможения значительно снижается, далее необходимо производить маневрирование до полной остановки автомобиля с учетом этого. Запрещается осуществлять дальнейшее движение транспортного средства до устранения неисправности.



Световой индикатор системы вспомогательного тормоза

- Во время самодиагностики системы световой индикатор горит в течение короткого периода времени.
- Световой индикатор загорается при торможении двигателем или трансмиссией (Ретардер и т.п.)



Световой индикатор неисправности осветительных приборов

- Данный световой индикатор загорается при обрыве линии стоп-сигнала.



Сигнальная лампа неисправности выхлопной системы

- Сигнальная лампа неисправности выхлопной системы загорается в случае неисправности системы SCR.



Сигнальная лампа ABS

- Включите замок зажигания, далее загорится сигнальная лампа, и система выполнит самодиагностику. Если в системе отсутствуют записи о неисправности, сигнальная лампа погаснет приблизительно через 3 секунды; если в памяти ECU имеется запись о неисправности, однако данная неисправность была устранена, сигнальная лампа погаснет, когда скорость транспортного средства достигнет 7 км/ч.
- После того как скорость транспортного средства достигнет 7 км/ч, а сигнальная лампа по-прежнему горит, это означает, что система ABS неисправна.



- Если загорелся световой индикатор, это означает, что в системе ABS прицепа обнаружена неисправность.

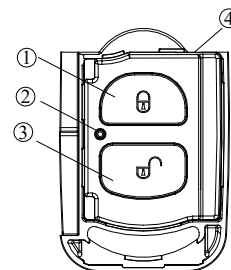


Сигнальная лампа, предупреждающая об опрокидывании кабины водителя

- Данная лампа загорается при открытии гидромеханических замков кабины водителя.

▲ ВНИМАНИЕ

Проверьте и убедитесь, что кабина водителя зафиксирована надлежащим образом, в противном случае это приведет к возникновению небезопасных ситуаций.



КЛЮЧ ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ

Пульт дистанционного управления

- Пульт дистанционного управления и контроллер автомобильных дверей непосредственно связаны друг с другом. В случае если пульт дистанционного управления утерян или недействителен, требуется произвести замену и пульта дистанционного управления, и контроллера автомобильных дверей.
- Кнопка блокировки дистанционного управления

- Световой индикатор состояния
- Кнопка разблокировки пульта дистанционного управления
- Место вскрытия пульта для замены аккумуляторной батареи
- В случае если световой индикатор состояния пульта дистанционного управления мигает или не горит, требуется произвести замену аккумуляторной батареи пульта дистанционного управления.
- **Данные пульты управляют ТОЛЬКО замками дверей.**

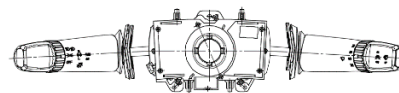


Главный выключатель питания «Выключатель «массы»

- Главный выключатель питания расположен рядом с ящиком аккумуляторной батареи.
- Когда переключатель включен, стрелка указывает на «ВКЛ.».
- Когда переключатель выключен, стрелка указывает на «ВЫКЛ.»

▲ ВНИМАНИЕ

- Во время работы двигателя запрещается отключать главный выключатель питания.
- При включении или выключении главного выключателя питания проверьте находится ли ключ выключателя в положении LOCK.
- Запрещается изменять проводку на главном выключателе питания, поскольку это может вызвать возгорание.
- При чистке транспортного средства выключите главный выключатель питания, чтобы избежать попадания воды из пистолета под высоким давлением.



Комбинированный выключатель

- Комбинированный переключатель оснащен левым и правым рычагами.
- Левый рычаг выполняет функции переключателя света, переключателя ближнего и дальнего света, сигнала указателей поворота и переключателя функции круиз-контроль.
- Правый рычаг выполняет функции переключателя стеклоочистителя, переключателя омывателя лобового стекла и переключателя вспомогательного тормоза.



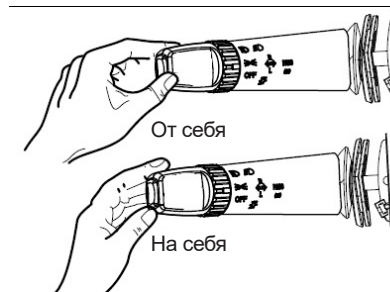
Световой переключатель

- Если левый рычаг устанавливается в положение ВЫКЛ., отключаются все внешние световые приборы.
- Если кольцо на левом рычаге повернуто в положение \rightarrow , загораются габаритные огни (передние и задние подфарники), световые лампы приборной панели приборов и фонари освещения заднего номерного знака.
- Если кольцо на левом рычаге повернуто в положение \leftarrow , то загораются передние фары.



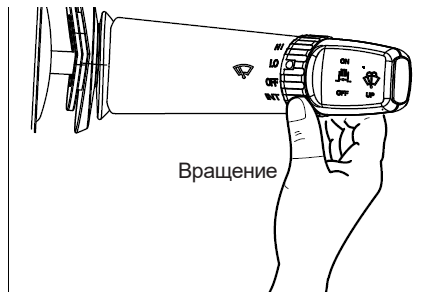
Переключатель дальнего и ближнего света

- Приподнимите левый рычаг вверх, чтобы включить дальний свет фар. После отпускания рычаг автоматически вернется в исходное положение, и дальний свет погаснет.
- Если кольцо на левом рычаге повернуто в положение \leftarrow , поднимите рычаг вверх, чтобы включить дальний свет \leftarrow . При повторном поднятии рычага, дальний свет переключится на ближний.



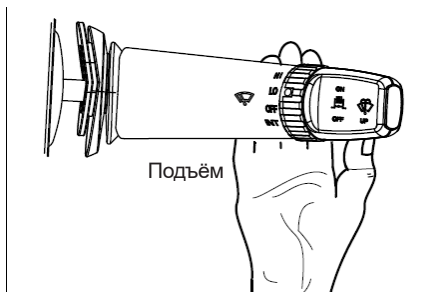
Переключатель указателя поворота

- Если левый рычаг устанавливается в центральное положение, указатель поворота выключается.
- Потяните левый рычаг вперед, после чего загорится правый указатель поворота.
- Потяните левый рычаг назад, после чего загорится левый указатель поворота.



Переключатель стеклоочистителей:

- Если кольцо на правом рычаге находится в центральном положении (ВЫКЛ.), стеклоочиститель не работает.
- Если кольцо на правом рычаге повернуто в положение «ЛО», стеклоочиститель работает на низкой скорости.
- Если кольцо на правом рычаге повернуто в положение «HI», стеклоочиститель работает на высокой скорости.
- Когда кольцо на правом рычаге повернуто в положение «INT», стеклоочиститель работает с перерывами.

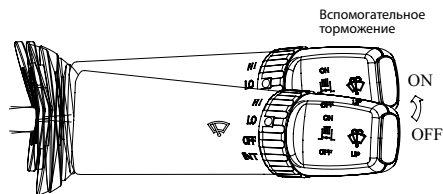


Выключатель омывателя лобового стекла.

- Поднимите рычаг вверх, после чего моющее средство будет распыляться на лобовое стекло; отпустите рычаг, и подача моющего средства прекратится.
- Если переключатель стеклоочистителя находится в положении «ВЫКЛ.», то включая омыватель стеклоочистителя автоматически произведет двойную очистку лобового стекла.

▲ ВНИМАНИЕ

- Если омыватель распыляет моющее средство в течение более 20 секунд либо двигатель вращается при отсутствии промывочной жидкости, двигатель может перегореть.
- Перед тем, как моющее средство будет полностью израсходовано, его следует добавить в резервуар для хранения моющего средства.
- Не прилагайте большого усилия при закручивании пробки бачка жидкости стеклоомывателя, чтобы избежать ее повреждения.



Переключатель вспомогательного тормоза

- Применяется для поглощения энергии двигателя и снижения скорости транспортного средства за счет вспомогательной тормозной системы, а также снижения уровня износа тормозной системы, в особенности при условии, если транспортное средство часто движется под уклон. Вспомогательная тормозная система и обычная тормозная система - это две независимые друг от друга системы.

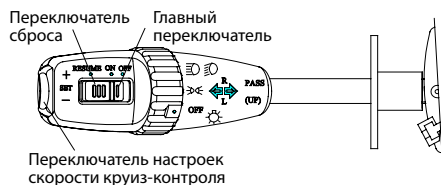
- Активация функции вспомогательного торможения.
- Если частота вращения двигателя превышает 1000 об/мин, водитель может активировать функцию вспомогательного торможения в соответствии со следующими методами работы:
 - Установите переключатель вспомогательного тормоза в положение ВКЛ.
 - Отпустите педаль газа;
 - Автомобиль в это время должен двигаться на включенной передаче
 - При выполнении вышеперечисленных условий, электронная система управления активирует функцию вспомогательного тормоза в соответствии с рабочими условиями. В этот момент загорится световой индикатор вспомогательного тормоза, и двигатель прекратит впрыск топлива.
- Отключение функции вспомогательного торможения

- Для отключения функции вспомогательного торможения водитель может использовать любой из следующих способов:
 - Скорость двигателя должна составлять меньше 1000 об/мин;
 - Установите переключатель вспомогательного тормоза в положение ВЫКЛ.
 - После отключения функции вспомогательного тормоза сигнальная лампа вспомогательного тормоза гаснет, и двигатель возвращается к нормальному впрыску топлива.

▲ ВНИМАНИЕ

Если функция вспомогательного тормоза не используется, обязательно поверните переключатель вспомогательного тормоза в положение ВЫКЛ.

Не рекомендуется использование функции вспомогательного тормоза дольше одной минуты за один прием.



Система круиз-контроля

- Функция круиз-контроля транспортного средства заставляет двигатель работать в оптимальном диапазоне оборотов, кроме этого автоматически поддерживать движение транспортного средства с заданной скоростью. При эксплуатации данной системы водителю не требуется управлять педалью газа.

▲ ВНИМАНИЕ

Функцию круиз-контроля можно использовать только при скорости транспортного средства выше 35 км/ч. Максимально допустимая скорость кру-

из-контроля составляет 105 км / ч. Когда скорость автомобиля упадет ниже 30 км/ч, система автоматически отключит функцию круиз-контроля.

- Запуск функции круиз-контроля
- Отпустите педаль сцепления и педаль тормоза, выключите переключатель вспомогательного тормоза и установите главный переключатель системы круиз-контроля в положение ВКЛ.
- Установка функции круиз-контроля
- Осуществите короткое нажатие на кнопку переключателя для установки функции круиз-контроля, затем отпустите кнопку и одновременно отпустите педаль газа, далее будет активирована функция круиз-контроля, и текущая скорость автомобиля будет установлена как скорость круиз-контроля.
- Увеличение / уменьшение скорости круиз-контроля
- Осуществите короткое нажатие на кнопку переключателя (+) / (-) круиз-контроля, скорость транспортного средства будет увеличиваться / уменьшаться на 2 км / ч за одно нажатие.

- Осуществите длительное нажатие на кнопку переключателя (+) или (-), скорость будет плавно увеличиваться / уменьшаться до момента отпускания кнопки. После отпускания кнопки скорость автомобиля будет автоматически установлена как скорость круиз-контроля.

▲ ВНИМАНИЕ

Во время движения транспортного средства с использованием функции круиз-контроля, при нажатии на педаль газа, скорость транспортного средства временно увеличится, однако скорость круиз-контроля останется на том же уровне. При отпуске педали газа скорость транспортного средства вернется к исходной скорости круиз-контроля.

- Отмена функции круиз-контроля
- Функцию круиз-контроля можно отключить любым из следующих способов.
- Нажать на педаль сцепления.
- Нажать на педаль тормоза.
- Перевести переключатель функции круиз-контроля в положение ВЫКЛ.

▲ ВНИМАНИЕ

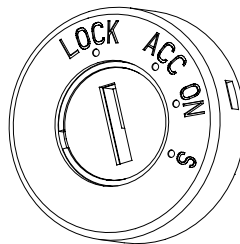
- Если функция круиз-контроля не используется, установите главный переключатель системы круиз-контроль в положение ВЫКЛ, чтобы отключить данную функцию. Опасность включенной постоянной функции круиз-контроля заключается в случае, если она непредвиденным образом активируется.
- Использование функции вспомогательного тормоза в режиме круиз-контроль влечет автоматическое отключение функции круиз-контроля.

- Обновление функции и скорости круиз-контроля
- Если функция круиз-контроля была отключена НЕ переключателем системы круиз-контроля (а путем нажатия на педаль сцепления, или педаль тормоза, или установкой переключателя вспомогательного тормоза в положение ВКЛ.), а главный переключатель круиз-контроля будет по-прежнему, в положении ВКЛ. То когда скорость транспортного средства достигает 30 км/ч или более, осуществите короткое нажатие на кнопку

переключателя для сброса настроек, после чего повторно активируйте функцию круиз-контроля.

▲ ВНИМАНИЕ



Если функция круиз-контроля деактивирована при помощи главного переключателя системы круиз-контроля, то для повторной активации функции круиз-контроля необходимо использовать только переключатель круиз-контроля.

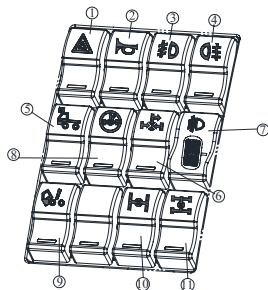
**Замок зажигания**

- LOCK: Питание электрической системы выключено.

- ACC: поверните ключ по часовой стрелке к отметке ACC, чтобы включить вспомогательный источник питания.
- ВКЛ.: Продолжайте поворачивать ключ по часовой стрелке в положение ВКЛ., чтобы включить питание основной электрической системы.
- S: Продолжайте поворачивать ключ до конца, чтобы включить стартер и запустить двигатель. После запуска двигателя отпустите ключ и он автоматически вернется в положение ВКЛ.

▲ ВНИМАНИЕ

- Во избежание ударных нагрузок на трансмиссию, останавливать двигатель методом переключения замка зажигания в положение LOCK допускается только при нейтральной передаче КПП на нижнем ряду передач (флажок на рукоятке КПП направлен вниз), и исходном положении клавиш управления КОМ и трансмиссией  и  (выключенной коробке отбора мощности и подключенной карданной передаче).



Переключатель функций

- Располагается в центральной части приборной панели

- ① — Переключатель аварийной сигнализации
- Переключатель красного цвета.
- Нажмите на кнопку переключателя, после чего загорятся левый и правый указатели поворота. - Осуществите повторное нажатие, чтобы выключить левый и правый указатели поворота.
- ② — Переключатель звукового сигнала

- При нажатии на кнопку переключателя включается пневматический сигнал; при обратном нажатии на кнопку переключателя происходит переключение на электрический сигнал.

- ③ — Переключатель передних противотуманных фар

- При туманной и пасмурной погоде, используйте передние противотуманные фары.

- Нажмите на кнопку выключателя передних противотуманных фар, после чего загорится световой индикатор; повторно нажмите, переключатель сбросится, индикатор потухнет, лампы погаснут.

- ④ — Переключатель задних противотуманных фар

- При туманной и пасмурной погоде, используйте задние противотуманные фары, чтобы предупредить позади идущие транспортные средства.

- Включение задних противотуманных фар можно осуществить только при включении передних противотуманных фар.

- ⑤ — Переключатель сигнальной лампы

- Включите переключатель, после чего загорится сигнальная лампа.

- Выключите переключатель, после чего сигнальная лампа погаснет.

- ⑥ — Включение механизма отбора мощности

- Включение переключателя запускает механизм отбора мощности, загорится индикатор.

- Выключение переключателя отключает механизм отбора мощности, индикатор погаснет.

- ⑦ — Переключатель регулировки света

- Переключатель имеет три положения.

- ⑧ — Переключатель механизма отбора мощности для остановки транспортного средства (отключение передачи усилия от КПП на карданный вал).

- ⑨ — Клавиша блокировки насоса подъема кабины.

ВНИМАНИЕ

- При необходимости использования механизма отбора мощности при движении транспортного средства исполь-

зуйте только кнопку переключателя механизма отбора мощности.



Движение должно осуществляться на скорости не превышающей 35 км/ч.

• При необходимости использования механизма отбора мощности при остановке транспортного средства, нажмите на кнопки и переключателя механизма отбора мощности.

Категорически запрещается использовать кнопки и при отпущенной педали сцепления,



включенной передаче «верхнего ряда КПП» или передаче «заднего хода»!

При подъеме кузова самосвала используйте ТОЛЬКО 2-ю передачу КПП и обороты двигателя до 1500 об/мин.

При опускании частично разгруженного кузова, опускайте кузов с периодическими остановками. В противном случае, может произойти повреждение гидравлической системы подъема кузова.

При поднятии и разгрузке кузова водитель обязан убедиться в том, что поднятый кузов не заденет никакие конструкции (лэп, строительные конструкции и т.д.). Движение с поднятым кузовом разрешено только при разгрузке на ровной, твердой горизонтальной поверхности со скоростью не более 5 км/ч.

- После поворота ключа зажигания-насоса подъема кабины водителя

ния в положение «АСС» нажмите на кнопку данного переключателя, а затем приведите в действие механизм подъема кабины (находясь вне транспортного средства), чтобы добиться подъема и опускания кабины (см. Главу «Механизм поворота кабины»).

⑩ — Переключатели блокировки дифференциалов

- Применяются для блокировки дифференциалов при движении на глинистой, снежной и прочей скользкой дороге.

⑪ — Переключатель блокировки межколесного дифференциала


- Блокировка межколесного дифференциала используется для блокировки межколесных дифференциалов среднего и заднего мостов одновременно. Выполнять данную операцию допускается только при остановке транспортного средства или его движении на скорости, эквивалентной скорости пешей ходьбы, используйте кнопочный переключатель для включения

- блокировки межколесного дифференциала

- При включении переключателя блокировки межколесного дифференциала, на ЖК-дисплее приборной панели отображается значок блокировки межколесного дифференциала.

- При эксплуатации блокировки межколесного дифференциала, приборная панель осуществляет подачу звукового сигнала, чтобы напомнить водителю, что: устройство блокировки межколесного дифференциала находится в режиме ВКЛЮЧЕНО. Если пользователю не требуется звуковые уведомления остановки подачи звуковых сигналов можно осуществить путем нажатия на правую кнопку приборной панели между тахометром и спидометром.

- После окончания движения транспортного средства по некачественному дороге, требуется немедленно отключить устройство блокировки дифференциала, Для этого надо отпустить педаль газа, нажать на педаль сцепления и вернуть переключатель блокировки дифференциала в исходное положение, устройство блокировки дифференциала будет отключено после того, как погаснет световой индикатор.

⑫ — Переключатель блокировки межосевого дифференциала 

- Используется для блокировки межосевого дифференциала между средним и задним мостами.
- При включении переключателя подсоединяется устройство блокировки дифференциала, и загорается индикатор.
- После окончания движения транспортного средства по некачественной дороге, требуется немедленно отключить устройство блокировки дифференциала. Для этого надо отпустить педаль газа, нажать на педаль сцепления, отключить переключатель, устройство блокировки дифференциала будет отключено после того, как погаснет световой индикатор.
- Переключатель блокировки дифференциала между валами раздаточной коробки 
- Применяется для блокировки межосевого дифференциала между передним и средним мостами.
- Переключатель блокировки межколесного дифференциала переднего моста 

- Применяется для блокировки межколесного дифференциала переднего моста

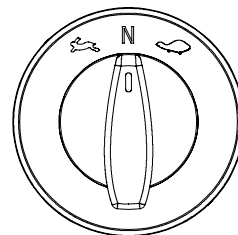
Их работа аналогична вышеописанным межосевым и межколесным блокировкам задних мостов.

ВНИМАНИЕ

• Производить включение и отключение устройства блокировки дифференциала можно использовать только на полностью остановленном транспортном средстве.

Категорически запрещается маневрирование автомобилем при одновременно включенных всех блокировках при любом состоянии дорог или при их полном отсутствии. При включенных блокировках переднего моста и (или) включенной блокировке раздаточной коробки передвигаться должно осуществляться ТОЛЬКО в прямом направлении! Использование блокировок допускается до скорости 20 км/ч. Для движения транспортного средства по качественной дороге, установите переключатель влево в положение «кролик», далее транспортное средство может осуществлять движение на высокой скорости.

- **Запрещается резкое торможение и хлопки бортом при поднятом кузове.**
- **Запрещается глушить двигатель при включенном РТО.**

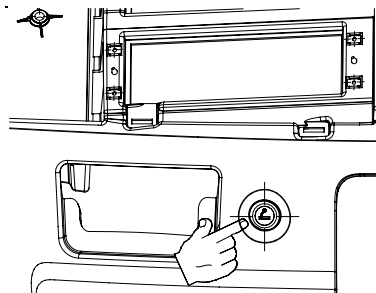


Переключатель управления раздаточной коробкой

- При необходимости движения транспортного средства по некачественной дороге (рыхлой, глинистой, скользкой дороге и т.д), остановите машину и переведите переключатель в положение «черепаха», далее транспортное средство может осуществлять движение на пониженной передаче. Когда переключатель повернут в положение N (нейтральное положение), то отсутствует возможность передачи усилия от двигателя к колесам.

▲ ВНИМАНИЕ

- При переключении раздаточной коробки на высокую и низкую передачи, требуется полностью остановить транспортное средство.
- Все переключения передач раздаточной коробки производить **ТОЛЬКО** при отключении сцепления (при нажатой педали).
- Для получения прочих инструкций обратитесь к дилерам ФАВ.

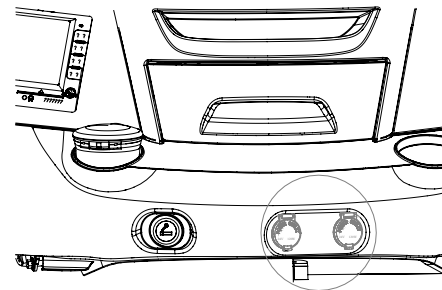


Прикуриватель

- Прикуриватель располагается в нижней части приборной панели.
- Нажмите на прикуриватель, после того как нагреется резистивный кабель, произойдет автоматическое выскакивание прикуривателя. В этом момент извлеките прикуриватель для дальнейшей эксплуатации.

Розетка питания 24В

- Розетка питания 24 В располагается по центру приборной панели, с правой стороны от прикуривателя. В кружке на рисунке изображены две

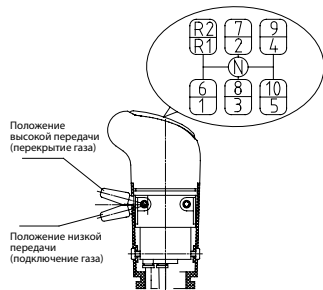


розетки питания 24 В, которые могут обеспечивать питание для электрооборудования 24 В.

- Откройте крышку розетки питания и вставьте вилку электрооборудования для дальнейшей эксплуатации.

▲ ВНИМАНИЕ

- Мощность электрооборудования, подключенного к каждой розетке питания 24 В, не должна превышать 120 Вт.
- Не вставляйте металлические проводники в розетку источника питания 24 В.



Рычаг переключения передач

- При помощи рычага переключения передач можно получить 5 передач переднего хода, а при помощи переключателя высокой-низкой передачи 10 передач переднего хода и две передачи заднего хода; среди них 1 ~ 5 - это область низкой передачи, а 6 ~ 10 - область высокой передачи.
- В каждом из областей высокой и низкой передачи имеется нейтральная передача (N) То есть — в области высокой передачи нейтральными передачами являются положение рычага переключения между 7 ~ 8 передачами, в области низкой передачи - между 2 ~ 3 передачами. При остановке транспортного средства, коробка передач должна быть

установлена в нейтральное положение, то есть переключатель верхней и нижней передачи на рычаге переключения передач должен находиться в положении вниз, а рычаг переключения передач в свободном положении должен находиться между 2 ~ 3 передачами.

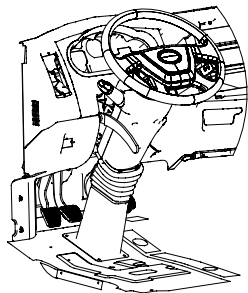
- При установке транспортного средства в положение передачи заднего хода «R», перед последующим включением передачи, остановите транспортное средство, чтобы избежать повреждения внутренних деталей коробки передач.
- При движении автомобиля для увеличения срока службы КПП в процессе переключения передач от 1-й к 10-й передаче, настоятельно рекомендуется использование «двойного выжима» педали сцепления, а при переключении в обратном направлении необходимо использовать «двойной выжим с перегазовкой» при оборотах двигателя в пределах зеленого сектора тахометра. Переключение передач в любую сторону должно происходить при оборотах двигателя до 1500 об/мин - в пределах зеленого сектора тахометра.
- Движение рукоятки КПП должно быть достаточно легким без излишнего усилия и посторонних аномальных

звуков.

- При переключении передач раздаточной коробки требуется осуществить временную остановку транспортного средства, чтобы облегчить переключение вспомогательной коробки передач на высокую и низкую передачи.

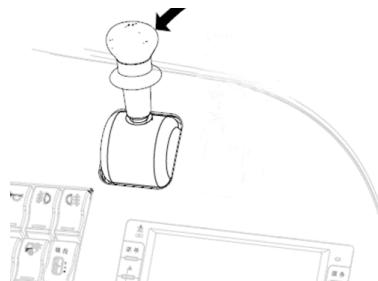
▲ ВНИМАНИЕ

- При спуске транспортного средства, по возможности не переключайте передачи.
- Передачу 1 необходимо использовать, когда транспортное средство движется в гору или трогается с места под большой нагрузкой. Перед началом движения транспортного средства требуется дождаться повышения давления воздуха до уровня, необходимого для отпускания тормозов.
- Запрещается движение транспортного средства «накатом» на нейтральной передаче, в противном случае это приведет к повреждению коробки передач.
- При необходимости в буксировке транспортного средства, требуется извлечь расцепить передний и задний карданные валы, в противном случае произойдет повреждение коробки передач.
- Запрещается движение автомобиля со скоростью больше 70 км/ч.



Рычаг блокировки рулевого колеса

- Рычаг блокировки рулевого колеса находится на рулевой колонке. Сначала поверните рычаг блокировки против часовой стрелки, как показано на рисунке выше, регулировку положения рулевого колеса можно осуществить после ослабления рычага блокировки.
- Расстояние регулировки между верхней и нижней частями составляет 65,1 мм, а угол регулировки спереди и сзади $\pm 5,5^\circ$ мм.
- После окончания регулировки поверните рычаг блокировки по часовой стрелке до тех пор, пока данный рычаг не заблокируется.

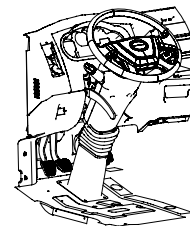


Кран управления стояночным тормозом (сокр. ручной клапан)

- Ручной клапан расположен на приборной панели.
- При эксплуатации стояночного тормоза потяните кольцо рычага ручного клапана до конца вверх и одновременно опустите рычаг вниз.
- При отпускании стояночного тормоза поднимите кольцо рычага ручного клапана и одновременно переведите рычаг до конца вверх.
- При аварийной ситуации, используйте стояночный тормоз в качестве аварийного, однако данный прием не заменяет полноценно рабочий тормоз.

▲ ВНИМАНИЕ

- Перед открытием ручного клапана убедитесь, что давление воздуха достигло 0,75 МПа



Блокировка и разблокировка дверей

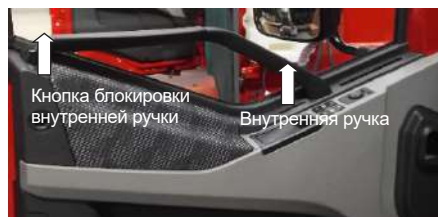
- Управление дверным замком (снаружи транспортного средства)
- После открытия дверного замка, потяните внешнюю ручку транспортного средства, чтобы открыть дверь.
- Ключ используется для открытия и закрытия замка дверей транспортного средства с наружной стороны.

▲ ВНИМАНИЕ

- Перед тем, как открыть дверь, посмотрите по сторонам и убедитесь в отсут-

ствии пешеходов или позади идущих автомобилей.

- Перед запуском транспортного средства, убедитесь, что двери надежно закрыты.



- Управление дверным замком (внутри транспортного средства)
- Закройте дверь и нажмите кнопку внутренней ручки, чтобы заблокировать дверь.
- Поднимите кнопку блокировки внутренней ручки, а затем потяните за внутреннюю ручку, чтобы открыть дверь.

▲ ВНИМАНИЕ

- Сигнальная лампа открытой двери оснащена функцией сигнализации открытой двери. Если левая/правая дверь не закрыта, загорится сигнальная

лампа открытия левой/правой двери с целью напоминания водителю о необходимости закрыть соответствующую дверь.

- Сигнальная лампа открытой двери оснащена функцией внутреннего освещения, когда переключатель замка зажигания находится в положении ВКЛ., переключатель на корпусе осветительного прибора отключается, независимо от того, закрыта ли дверь, сигнальные лампы открытой левой и правой двери загораются одновременно.



Стеклоподъемник

- Ручное управление стеклоподъемником
- Стекло автомобильной двери можно поднимать и опускать, при помощи вращения рукоятки стеклоподъемника.

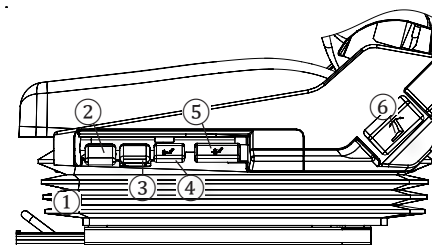
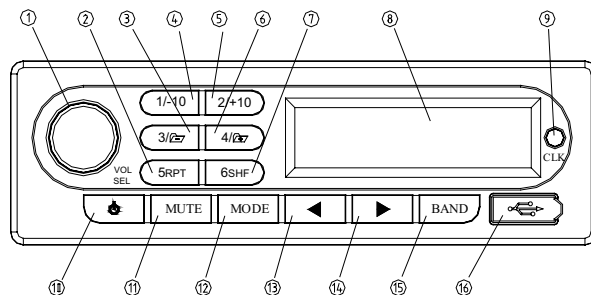


Стеклоподъемник с электроуправлением

- Со стороны водителя можно осуществлять управление стеклоподъемниками левой и правой двери.
- Левая кнопка управляет стеклоподъемником левой двери.
- Правая кнопка управляет стеклоподъемником правой двери.

▲ ВНИМАНИЕ

- Правая кнопка управления стеклоподъемником на левой двери имеет преимущество перед кнопкой управления стеклоподъемником на правой двери.



Магнитола

- ① — Регулятор громкости
- ② — 5 клавиша / воспроизведение канала
- ③ — 3 клавиша/ предыдущая папка
- ④ — 1 клавиша / прокрутить на десять аудиодорожек вперед
- ⑤ — 2 клавиша /прокрутить на десять аудиодорожек назад
- ⑥ — 4 клавиша/ следующая папка
- ⑦ — 6 клавиша / произвольное воспроизведение
- ⑧ — ЖК-дисплей

- ⑨ — Настройка часов
- ⑩ — Переключатель питания
- ⑪ — Отключение звука
- ⑫ — Переключение режимов
- ⑬ — Предыдущий
- ⑭ — Следующий
- ⑮ — Выбор диапазона частот
- ⑯ — Порт USB

▲ ВНИМАНИЕ

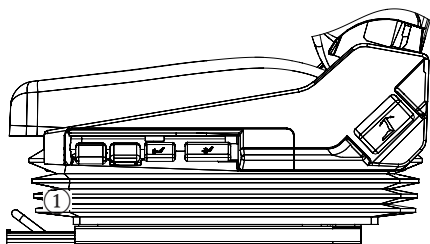
При остановке транспортного средства, и использовании магнитолы, необходимо повернуть ключ зажигания в положение АСС.

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ И РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

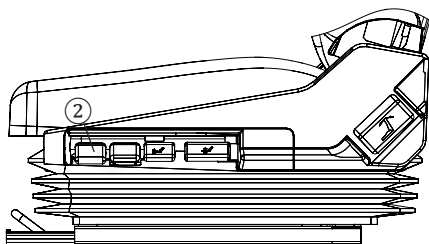
Сиденье водителя

- Водительское сиденье имеет шесть функций:

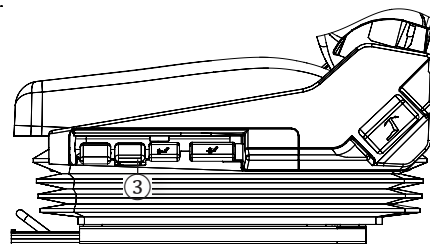
- ① — Регулировка переднего и заднего положения сиденья
- ② — Быстрая регулировка спуска воздуха из сиденья.
- ③ — Регулировка жесткости амортизатора.
- ④ — Регулировка угла наклона подушки сиденья.
- ⑤ — Регулировка сиденья по высоте.
- ⑥ — Регулировка угла наклона спинки.



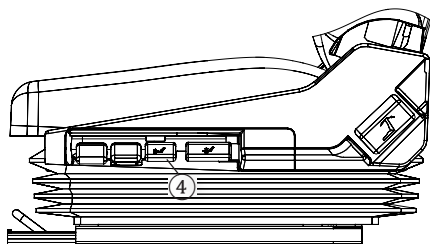
- ① — Регулировка переднего и заднего положения сиденья
- При регулировке переднего и заднего положения сиденья потяните рычаг регулировки переднего и заднего положения вверх и отрегулируйте сиденье в желаемое положение, а затем отпустите рычаг, чтобы зафиксировать положение сиденья.



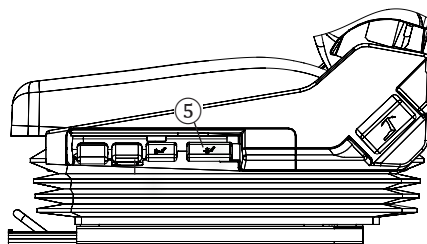
- ② — Быстрая регулировка спуска воздуха в сиденье
- Нажмите рычаг быстрого спуска воздуха, чтобы спустить воздух из сиденья.
- При остановке транспортного средства, водитель может использовать данную кнопку с целью быстрого спуска воздуха из сиденья и комфортного выхода из автомобиля. При повторном входе в транспортное средство, отрегулируйте рычаг быстрого спуска воздуха из сиденья, чтобы повторно установить сиденье на требуемую высоту.



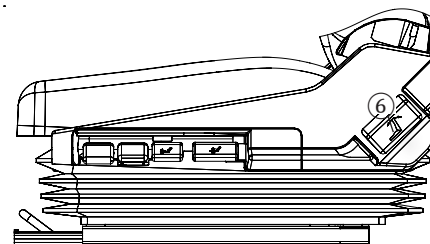
- ③ — Регулировка жесткости амортизатора
- Перемещайте рычаг регулировки жесткости амортизатора в направлении вверх и вниз, чтобы отрегулировать демпфирование амортизатора, нажатие вниз увеличивает степень демпфирования.



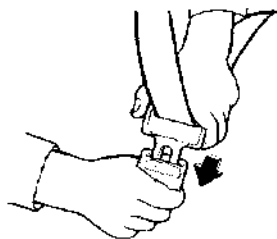
- ④ — Регулировка угла наклона подушки сиденья
- При регулировке угла наклона подушки сиденья поднимите рычаг регулировки и измените угол наклона подушки сиденья при помощи давления собственного тела, затем опустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье.



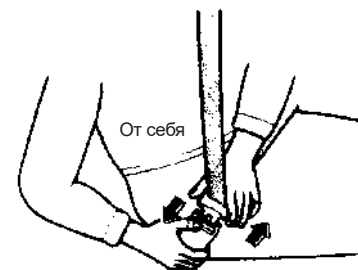
- ⑤ — Регулировка сиденья по высоте
- При регулировке высоты подушки сиденья отрегулируйте рычаг регулировки высоты в направлении вверх и вниз (при помощи нажатия кнопки), подушка безопасности под сиденьем будет накачана и спущена, а сиденье автоматически отрегулирует положение по высоте.



- ⑥ — Регулировка угла наклона спинки
- Потяните рычаг регулировки угла сиденья вперед, при помощи давления собственного тела отрегулируйте спинку сиденья под требуемым углом, а затем опустите рычаг, чтобы зафиксировать положение спинки.



Отрегулировать
ослабление



Ремень безопасности

- Со стороны водителя можно осуществлять управление стеклоподъемниками левой и правой двери.
- Левая кнопка управляет стеклоподъемником левой двери.
- Правая кнопка управляет стеклоподъемником правой двери.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Факты свидетельствуют о том, что ремень безопасности, это эффективное устройство транспортного средства, позволяющее уменьшить тяжесть травм водителя и пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях. Таким образом в целях вашей безопасности, наша компания напоминает о необходимости пристегиваться ремнями безопасности.

- Пристегивание ремня безопасности
- Сядьте на сиденье так, чтобы спина удобно прилегала к спинке сиденья, медленно вытяните язычок застегки и вставьте в пряжку до щелчка.

▲ ВНИМАНИЕ

• Ремень безопасности должен располагаться в области таза, а не на талии. Затем потяните диагональный плечевой ремень вверх, чтобы натянуть ремень безопасности. Снятие ремня безопасности

- Нажмите на красную кнопку в замке и дайте катушке втянуть ремень.

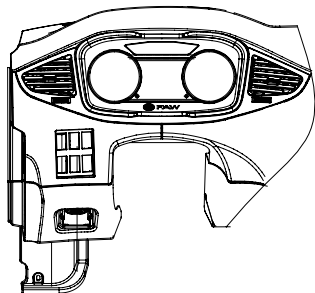
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• При движении автомобиля запрещается чрезмерно опускать спинку

сиденья. В противном случае при экстренном торможении пассажир может подвергнуться травмам от ремня безопасности, например, это может привести к удушению шеи, поломке шейного отдела позвоночника и прочим серьезным травмам.

• При возникновении аварии, в случае если ремень безопасности подвергся удару, и даже если на ремне безопасности не были обнаружены повреждения, следует произвести его замену.

• При затягивании ремня безопасности необходимо проверить, не перекручен ли ремень безопасности. При перекручивании площадь соприкосновения ремня сокращается, оказывая давление на тело пассажира. Такое явление может привести к возникновению опасных ситуаций.



ВЕНТИЛЯЦИЯ, КОНДИЦИОНЕР

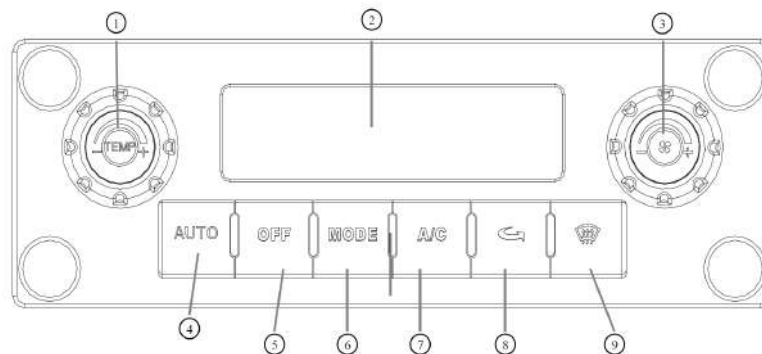
Вентиляция в кабине водителя

- Принудительная вентиляция
- Вентилятор используется для принудительного всасывания наружного воздуха и продувки его через вентиляционную решетку и выпускное отверстие, расположенные на приборной панели с целью обеспечения вентиляции в кабине.
- Отрегулируйте горизонтальные и вертикальные лопасти вентиляционной решетки, чтобы отрегулировать направление обдува.

- Отрегулируйте поворотное колесо, расположенное под вентиляционной решеткой, чтобы отрегулировать объем воздуха или полностью закрыть данную решетку.



Кондиционер

- ① — Поворотная кнопка регулировки температуры
- ② — Область отображения температуры, режимов



- ③ — Поворотная кнопка регулировки объема воздуха
- ④ — Кнопка автоматического управления
- ⑤ — Кнопка выключения системы
- ⑥ — Кнопка переключения режимов
- ⑦ — Переключатель кондиционера
- ⑧ — Кнопка переключателя внешней циркуляции воздуха
- ⑨ — Кнопка обогрева стекла (предотвращение запотевания)

- Кондиционер (подачи теплого и холодного воздуха) располагается по центру в нижней части приборной панели.
- Поворотная кнопка регулировки температуры
 - Увеличение температуры осуществляется поворотом ручки по часовой стрелке и снижается против часовой, вращение кнопки осуществляется на 360 градусов.
- Область отображения температуры, режимов и объема воздуха
 - Отображение температуры
 - * Диапазон отображения температуры внутри транспортного средства составляет **-40 ~ 80 °C**.
 - * Диапазон отображения установленной температуры: LO, **18 ~ 29 °C**, HI. **LO** – это режим принудительного охлаждения, а **HI** – режим принудительного нагрева.
 - * Если температура установлена, на ЖК-дисплее отображается «**Set**» и установленное значение температуры. Приблизительно через 5 секунд после установки температуры, на приборной панели отобразится температура внутри транспортного средства.

	
На дисплее отобразится, когда температура установлена	Достигнута температура внутри транспортного средства.

- Отображение режимов



Режим автоматического управления



Работа кондиционера



Знак направления обдува и циркуляции внутреннего и внешнего воздуха.



Отображает количество уровней скорости обдува воздуха, диапазон регулировки – 1 ~13 уровней.


- Функциональная кнопка

▲ ВНИМАНИЕ

• Данная система использует принцип автоматического и ручного управления, управления с помощью одной клавиши.






* Автоматическое управление

- После нажатия кнопки «AUTO» система возвращается в последний рабочий режим и переходит к автоматическому управлению. На ЖК-дисплее отображается «AUTO».




- Если температура в салоне транспортного средства выше заданной, а разница температур больше 1 °C, включите компрессор и кондиционер осуществит подачу холодного воздуха, на ЖК-дисплее отобразится соответствующий значок .

- Если температура в салоне транспортного средства ниже заданной, а разница температур больше 1 °С, запрещается включать компрессор, на ЖК-дисплее не будет отображаться соответствующий значок .
- Когда разница между внутренней температурой и заданной температурой составляет менее 1 °С, система будет оставаться в предыдущем состоянии.
- Когда температура установлена на LO, система переходит в режим принудительного охлаждения; когда температура установлена на HI, система переходит в режим принудительного нагрева.
- * Ручной режим управления
- Выбирайте различные функции поворотных кнопок и клавиш в режиме ручного управления, прочие функции продолжают работать в режиме автоматического управления. На дисплее не отображается «AUTO».
- «Поворотная кнопка регулировки температуры»  ①: поверните по часовой стрелке, чтобы постепенно увеличивать заданную температуру до HI; в противном случае заданная температура снижаться до LO.
- Поворотная кнопка регулировки объема воздуха  ②: вращайте по часовой стрелке, чтобы посте-




пенно увеличивать объем воздуха, и наоборот.

- Кнопка переключения режимов выпуска воздуха  ⑥: нажмите кнопку MODE, и включится режим выпуска воздуха с установленной последовательностью: обдув лица →  обдув лица / обдув ног    → обдув ног → обогрев стекла с обдувом ног, если исходным режимом является режим обогрева стекла, требуется сбросить данный режим. На ЖК-дисплее будет отображаться соответствующий значок для каждого режима выпуска воздуха.



▲ ВНИМАНИЕ



- При нормальных условиях окружающей среды установите температуру в диапазоне 22 °С ~ 26 °С.
- Когда температура установлена LO или HI, система будет работать в режиме полного охлаждения или полного нагрева, что позволяет быстро охладить, нагреть транспортное средство.
- Кнопка переключения внутренней и внешней циркуляции воздуха  ⑧: Нажмите кнопку, чтобы переключиться на режим внутренней  и внешней циркуляции воздуха,  на ЖК-дисплее отобразится соответ-

ствующий значок.



- Клавиша обогрева стекла (предотвращения запотевания стекол)  ⑨: если при нажатии система не находится в состоянии обогрева стекла, она перейдет в данное состояние. Режим обдува переходит автоматически на режим обогрева стекла, а режим выпуска воздуха переходит в режим забор внешнего воздуха.
- Переключатель А/С  ⑦: после нажатия кнопки система переходит в режим кондиционера и на ЖК-дисплее отображается соответствующий значок;  повторно нажмите на кнопку, чтобы выйти из режима охлаждения.

▲ ВНИМАНИЕ

- Если необходимо растопить лед и снег на внешней стороне лобового стекла, переключатель внутренней и внешней циркуляции воздуха следует установить в требуемое  положение.
- Когда необходимо растопить лед или иней на внутренней стороне лобового стекла, установите кнопку циркуляции внутреннего и внешнего воздуха в положение .
- Если во время ливня в кабине водителя повысилась влажность и запотело лобовое стекло, включите кондиционер, чтобы устранить влажность.

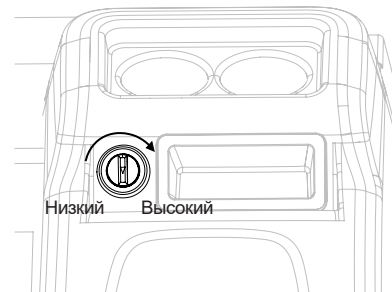
- Во время ливня или образования огромного количества пыли за пределами кабины водителя, переключатель внутренней и внешней циркуляции воздуха должен быть установлен в требуемое  положение.
- При растапливании льда с использованием теплого воздуха температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть выше 60 °С.
- При постоянной работе транспортного средства на малых оборотах и с большой нагрузкой (например, при подъеме), во избежание чрезмерного повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя, следует прекратить использование кондиционера.
- При остановке транспортного средства переключатель вентилятора должен быть установлен в положение ВЫКЛ, а переключатель внутренней и внешней циркуляции воздуха должен быть установлен в  положение, предотвращающее попадание пыли в салон транспортного средства.
- Не следует использовать кондиционер более 30 минут, когда двигатель работает на холостом ходу.
- Чтобы предотвратить попадание пыли в кабину водителя, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание внешнего воздушного фильтра. В нормальных условиях рекомендуется

очищать фильтрующий элемент через каждые 5000 км; замену фильтрующего элемента необходимо осуществлять через каждые 30000 км. В среде с плохим качеством воздуха цикл очистки и замены фильтрующего элемента должен быть сокращен.

- Если кондиционер  используется в течение длительного времени и установлен в режим внутренней циркуляции воздуха, переключатель вентиляции должен быть установлен в положение  внешней циркуляции воздуха, чтобы поддерживать свежий воздух в салоне транспортного средства.

- В качестве хладагента системы кондиционирования следует использовать HFC-134a. Регулярно выполняйте его уровень в соответствии с метками, указанными на предупреждающей табличке кондиционера об использовании и техническом обслуживании. Для системы кондиционирования следует использовать масло указанной марки (см. этикетку на корпусе компрессора).

- Следует использовать охлаждающую жидкость указанной марки (см. этикетку на корпусе компрессора), запрещается заливать воду во избежание коррозии сердечника нагревателя.



Поверните кнопку переключателя автономного обогревателя

- Для включения и выключения автономного обогревателя.
- Отрегулируйте поворотную кнопку, чтобы установить желаемую температуру: поверните ее против часовой стрелки, чтобы снизить температуру, и по часовой стрелке, чтобы увеличить.
- Прочие инструкции см. В прилагаемой к транспортному средству документации по автономному обогреву «Руководство по эксплуатации Webasto Air Top 2000 ST».

▲ ВНИМАНИЕ

- Во избежание засора или износа вентилятора горячего воздуха и воздуха для горения необходимо проверить обогреватель на наличие посторонних предметов.
- После изменения настройки переключателя контроля температуры, перед выполнением следующей настройки, требуется выждать небольшой отрезок времени.

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

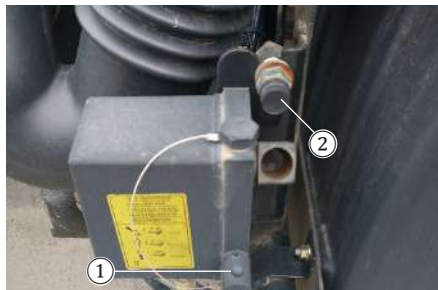
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед опрокидыванием кабины водителя припаркуйте транспортное средство на ровной площадке, установите коробку передач в положение нейтральной передачи, зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом, закройте дверь и откройте капот.
- Во время опрокидывания и опускания кабины водителя запрещается находиться перед ней или позади нее.
- Устанавливайте кабину водителя в положение максимального угла опрокидывания и зафиксируйте стопор ее ограничителя. Если кабина не была повернута в положение максимального угла, не запускайте двигатель и не выполняйте прочие операции.
- После возврата кабины водителя в исходное положение, убедитесь, что она заблокирована гидромеханическими замками. Перед эксплуатацией транспортного средства, убедитесь, что сигнальная лампа опрокидывания

кабины водителя погасла. В процессе движения транспортного средства, рычаг управления насосом подъема кабины должен находиться в положении спуска.

▲ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения проверьте положение рычага на масляном насосе «на опускание».
- Следите за чистой окружающей среды при заливке масла.
- Старайтесь предотвратить попадание пыли, волокон, перьев и прочего мусора в гидравлическое масло.
- Рабочая жидкость механизма опрокидывания кабины - авиационное гидравлическое масло №10, запрещается смешивание с прочими типами масел.
- Не допускайте попадание воды в заливное отверстие масляного насоса.
- Запрещается использовать электронасос для более чем пяти последовательных операций (несмотря на то, что двигатель оснащен предохранительной схемой, при чрезмерном нагреве, срок службы двигателя может сократиться).



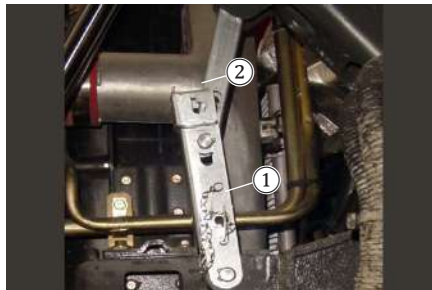
Опрокидывание кабины водителя при помощи электронасоса

▲ ВНИМАНИЕ

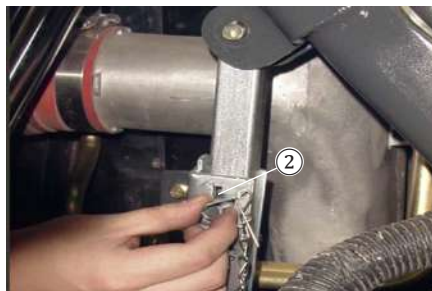
При наличии электронасоса для подъема и опускания кабины используем кнопку блокировки его включения в кабине водителя и устанавливаем переключатель замка зажигания в положение АСС.

- Откройте капот и включите «переключатель блокировки опрокидывания кабины водителя», расположенный на передней панели внутри кабины.

- Поднимайте кабину с использова-



- После подъема кабины водителя, вставьте предохранительный штифт ①.



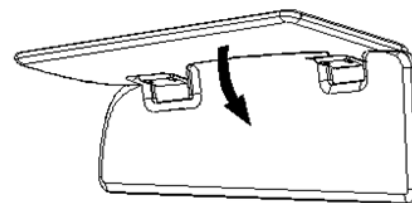
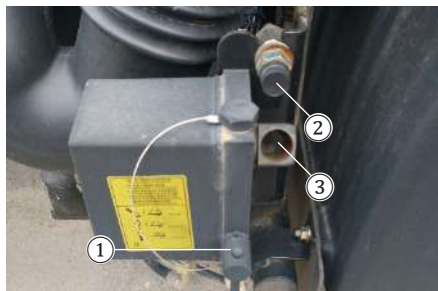
- Вставьте его в стопорное отверстие ②.

Опускание электрической кабины водителя

- Удалите стопор ограничителя опрокидывания кабины и установите рычаг управления насосом подъема кабины в положение спуска ①, нажмите на кнопку электромотора, после чего произойдет опускание кабины водителя до самой низкой точки, убедитесь в полном закрытии гидромеханических замков, отпустите переключатель, и гидравлический электронасос прекратит работу.

▲ ВНИМАНИЕ

В случае нехватки заряда аккумуляторной батареи или отказа электрического насоса, для опрокидывания кабины водителя можно использовать ручной насос.



Подъем и опускание кабины водителя в режиме ручного управления

- Установите рычаг управления насосом подъема кабины ① в положение спуска.
- Используйте «монтажку» ④, расположенную в инструментах, прилагаемых к транспортному средству, вставьте его в отверстие насоса ③ на ручном насосе, переведите «монтажку» вверх

и вниз, чтобы осуществить подъем и опускание кабины водителя.

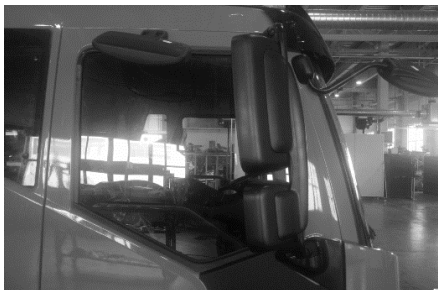
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Солнцезащитный козырёк

- При воздействии прямых солнечных лучей и ослепления глаз в процессе

движения транспортного средства, опустите солнцезащитный козырек.

- Регулировка солнцезащитного козырька под подходящим углом в соответствии с потребностями пользователя может предотвратить ослепление глаз и обеспечить хороший обзор для водителя.
- Передний солнцезащитный козырек находится в передней верхней части кабины транспортного средства и может ослаблять попадание световых лучей.

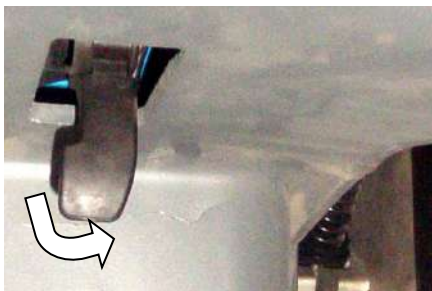


Зеркало заднего вида

- Левое и правое наружные зеркала заднего вида: расположены перед левой и правой дверью. Для наружных зеркал, настраиваемых вручную, угол зеркал регулируется вручную, чтобы удовлетворить потребности пользователя и обеспечить обзор с обеих сторон транспортного средства.
- Дверное зеркало обзора: располагается в верхней части правой двери, угол зеркала регулируется вручную

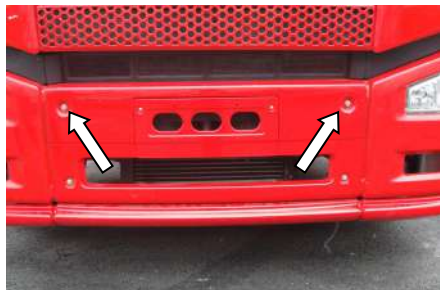
с целью обеспечения обзора со стороны правой двери.

- Переднее нижнее зеркало обзора: расположено на передней стойке А с правой стороны транспортного средства, угол зеркала регулируется вручную с целью обеспечения обзора с правой стороны бампера транспортного средства;
- Так как переднее зеркало заднего вида располагается высоко, при регулировке угла зеркала соблюдайте технику безопасности.



Открытие капота

- Перед открытием капота сначала поднимите рычаг с левой стороны в нижней части кабины водителя, чтобы разблокировать замки.
- Поднимите капот вверх и он должен зафиксироваться при помощи пневматических амортизаторов. Как изображено на рисунке.



Использование панели номерного знака и переднего буксирного крюка

- Открутите крепежные болты в верхней части номерного знака.
- Откройте панель номерного знака, чтобы использовать передний буксирный крюк.



- Вытяните разводной шплинт на нижнем конце крюка, потяните рычаг штифта буксирного крюка вверх, вытяните штифт буксирного крюка, подвесьте трос и зафиксируйте при помощи штифта.
- Установите панель номерного знака и закрепите при помощи болтов.



Задний буксирный крюк

- Вытяните разводной шплинт на нижнем конце крюка, потяните рычаг штифта буксирного крюка вверх, вытяните штифт, подвесьте трос и зафиксируйте при помощи штифта

Стандартные операции при работе с двигателем

- Операции перед запуском двигателя
- Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
- Поверните ключ зажигания в положение ВКЛ. и проверьте приборную панель на исправное состояние.
- Электронная система управления двигателем имеет функцию предварительного подогрева впускного воздуха при холодном запуске. При наружной температуре ниже 0 °С обратите внимание, горит ли световой индикатор предпускового подогрева на приборной панели. Если световой индикатор предварительного нагрева горит, это означает, что двигатель находится в режиме предпускового нагрева. В этот момент не запускайте двигатель, перед его запуском, дождитесь, когда световой индикатор предварительного нагрева погаснет.
- Поверните ключ в положение S, включите стартер и запустите двигатель.


После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение ВКЛ, стартер отключится.

- После запуска двигателя следите за давлением масла, температурой охлаждающей жидкости, показаниями заряда батареи и т.д.

▲ ВНИМАНИЕ

- При запуске двигателя, запрещается использовать педаль акселератора во избежание резкого повышения оборотов двигателя и давления масла.
- Период непрерывной работы стартера не должен превышать 5 ~7 секунд, а интервал между двумя запусками должен составлять не менее 1 минуты. Если двигатель не запускается в течение трех раз подряд, проверьте состояние всех систем двигателя.
- Чтобы продлить срок службы турбокомпрессора, перед остановкой транспортного средства, требуется перевести работу двигателя в режим холостого хода на 3~5 минут с целью смазывания и охлаждения всех деталей горячей зоны турбокомпрессора.

Предварительный подогрев двигателя при холодном пуске

- Если наружная температура ниже 0 °С, то при включении зажигания загорается световой индикатор предварительного нагрева, указывая на то, что двигатель находится в режиме предварительного нагрева . В этот момент не запускайте двигатель, перед его запуском, дождитесь, когда световой индикатор предварительного нагрева погаснет.
- После запуска требуется провести проверку двигателя на малых оборотах в течение нескольких минут, прогрейте двигатель и дождитесь, когда температура охлаждающей жидкости достигнет 50 °С или выше. В процессе предварительного нагрева следите за рабочим состоянием приборной панели, световых индикаторов и сигнальных ламп. Запрещается работа двигателя на холостом ходу в течение длительного периода времени.
- На ранней стадии прогрева горят  световые индикаторы, однако после запуска транспортного средства по мере увеличения давления масла и воздуха сигнальные лампы гаснут .
- Когда показания манометра достигает

0,55 МПа, давление масла достигает 0,1 МПа, а температура охлаждающей жидкости превышает 50 °С, это означает, что транспортное средство готово к эксплуатации.

- В этот момент, по-прежнему, (P) будет гореть индикатор стояночного тормоза, напоминая водителю о необходимости выключения стояночного тормоза перед началом движения.

Меры предосторожности при эксплуатации транспортного средства в зимний период

- Моторное масло:
 - моторное масло следует выбирать правильно в соответствии с температурой окружающей среды на момент эксплуатации.
- Топливо:
 - при температуре ниже 4 °С используйте зимнее топливо. Проверьте топливо на наличие конденсата, и удалите его в топливном фильтре грубой очистки.
- Охлаждающая жидкость: антифриз длительного действия с соответствующей температурой замерзания следует выбирать в зависимости от температуры окружающей среды.

Управление транспортным средством

- Движение транспортного средства осуществляется при нормальной работе двигателя, исправном состоянии приборной панели, световых индикаторов и сигнальных ламп.
- При начале движения транспортного средства и далее, кран стояночного тормоза должен быть выключен и тормозная система находится в положении растормаживания.
- В процессе управления транспортным средством, поддерживайте температуру охлаждающей жидкости двигателя на уровне 75 ~ 95 °С.
- Обратите внимание на давление масла: при нормальной работе двигателя давление масла должно поддерживаться на уровне 0,25 ~ 0,6 МПа.

▲ ВНИМАНИЕ

- Следует избегать резкого трогания с места, резкого ускорения и экстренного торможения.
- В процессе управления транспортным средством не ставьте ногу на педаль сцепления и не держите постоянно

руку на рукоятке коробки переключения передач.

Отпустите педаль и убирайте руку с рукоятки КПП сразу после процесса переключения передач.

- Запрещается переключать передачи без нажатия на педаль сцепления.
- Переключение передачи заднего хода возможно только после полной остановки транспортного средства.

Управление транспортным средством под уклоном

- При спуске по длинному и (или) крутому склону следует использовать пневматический тормоз и (или) систему торможения двигателем, а рычаг переключения передач следует установить на передачу обеспечивающую эффективное торможение трансмиссией без превышения нагрузки на двигатель. При недостаточном уровне тормозного усилия, одновременно с пневматическим тормозом можно использовать стояночный тормоз.
- В целях уменьшения износа и нагрева во время торможения, требуется снизить скорость транспортного средства

и переключиться на более низкую передачу перед спуском по длинному и крутому склону.

- Если при движении в гору скорость транспортного средства постепенно снижается, своевременно переключитесь на более низкую передачу.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При спуске запрещается выключать двигатель и осуществлять движение на нейтральной передаче.

Остановка транспортного средства

- При остановке транспортного средства в первую очередь необходимо отпустить педаль газа, чтобы снизить скорость транспортного средства.
- Медленно нажмите на педаль тормоза, а затем переключите коробку передач в нейтральное положение. После остановки транспортного средства включите стояночный тормоз.
- Оставьте работу двигателя на холостом ходу в течение определенного отрезка времени.
- Выключите питание (поверните ключ зажигания в положение LOCK).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не осуществляйте остановку транспортного средства на крутых склонах. При необходимости остановки транспортного средства на склоне, используйте подпорки для фиксации колес.
- После остановки транспортного средства, выхлопная система имеет высокую температуру, в связи с этим запрещается парковать транспортное средство вблизи с легковоспламеняющимися материалами, таких как сено, листва и т.д.
- После остановки транспортного средства, осуществите работу двигателя на холостом ходу в течение определенного периода времени для естественного охлаждения турбокомпрессора. В противном случае турбокомпрессор может выйти из строя.

Экономичное управление

- Движение на высокой или низкой скорости без необходимости приведет к увеличению расхода топлива.
- Избегайте резких разгонов, чтобы избежать увеличения расхода топлива.
- Во время движения температура охлаждающей жидкости должна

поддерживаться в пределах нормы. Перед началом управления транспортным средством в зимний период необходимо прогреть двигатель. Если температура двигателя чрезмерно низкая, это увеличит расход топлива и сократит срок службы двигателя.

- Недостаточно накачанные шины увеличивают сопротивление качению шин, тем самым увеличивая расход топлива и сокращая срок службы шин.
- Для снижения скорости транспортного средства возможно сначала использовать вспомогательный моторный тормоз, чтобы уменьшить частоту использования рабочего тормоза.
- Правильно подобранные смазочные материалы позволят снизить сопротивление трения двигателя и трансмиссии, что не только сэкономит топливо, но и увеличит срок службы транспортного средства в целом.
- Снижение скорости при повороте позволяет не только снизить расход топлива, но и увеличить срок службы шин.
- Регулярно проверяйте правильность параметров установки передних колес. Неправильная установка схождения колес приведет к увеличению расхода топлива и сокращению срока службы шин.

Моторное
масло
?



Осмотр транспортного средства перед началом эксплуатации

- Проверьте уровень масла в моторном масле, уровень масла должен находиться между двумя маркировочными линиями на щупе.
- Проверьте количество топлива в топливном баке.
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между двумя маркировочными линиями.
- Проверьте, исправны ли фары.
- Проверить, заблокирован ли механизм опрокидывания кабины водителя.
- Проверьте уровень жидкости в баке с гидроусилителем

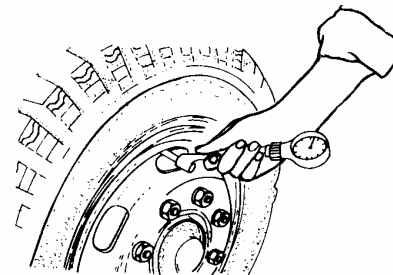
рулевого управления, извлеките шкалу на крышке бака с гидроусилителем рулевого управления и поддерживайте уровень жидкости между двумя маркировочными линиями.

- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между двумя отметками.
- Проверьте давление в шинах: измерьте давление в шинах, на момент измерения шины должны иметь комнатную температуру.
- Давление в передних и задних шинах, запаске:

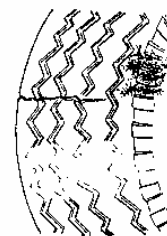
315/80R22.5	Норм. условия	900 кПа
12.00R20	Норм. условия	830 кПа

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Давление в шинах должно поддерживаться в пределах указанного диапазона. Если давление в шинах чрезмерно высокое, или если давление в шинах чрезмерно низкое, то это приведет к сокращению срока службы шин.
- Проверьте протекторы шин на предмет наличия порезов, трещин или чрезмерного износа.



- Проверьте, не застряли ли металлические предметы, камни и прочий мусор в протекторах шин, при необходимости, своевременно устраните их.
- Проверьте, отсутствуют ли камни и прочий мусор между задними спаренными шинами, при необходимости, своевременно устраните их.





Осмотр в процессе движения транспортного средства

- В безопасном месте двигайтесь со скоростью приблизительно 20 км/ч проверьте эффективность торможения и рабочее состояние рулевого механизма.
- Осмотр амортизатора
- При возникновении вибрации или

раскачки транспортного средства в процессе движения, остановите транспортное средство и проверьте, не протекает ли амортизатор.

- После того как транспортное средство проехало определенное расстояние (не менее 10 км) по некачественной дороге, остановите транспортное средство и проверьте амортизатор на наличие высокой температуры. Если у амортизатора обнаружена низкая температура, это означает, что амортизатор вышел из строя и его необходимо своевременно заменить.

Проверка транспортного средства после заезда в гараж

- Так как транспортное средство оснащено осушителем, то пневматическую систему не требуется сливать конденсат из ресиверов ежедневно,



это необходимо осуществлять через каждые несколько дней. Если наблюдается чрезмерное количество конденсата – замените фильтр осушителя. Проверьте, имеется ли утечка воздуха в тормозной системе, и убедитесь, что осушитель в исправном состоянии. При обнаружении неисправностей, требуется провести своевременный ремонт.

ПРОСТОЙ ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Охлаждающая жидкость

- Меры предосторожности при эксплуатации транспортного средства
- Используйте охлаждающую жидкость, которая соответствует стандарту Q/CAM-192 и помечена надписью «FAW Spare Parts» на крышке бака.
- Используйте охлаждающую жидкость в течение года.
- В процессе эксплуатации транспортного средства, запрещается смешивать охлаждающую жидкость с жидкостями прочих марок.

Цикл проверки и замены охлаждающей жидкости

Проверка и замена по пробегу (десять тысяч километров)	Срок осмотра и замены (лет)
≥6	≥2

- Цикл проверки и замены должен основываться на пробеге или сроке действия.
- При замене промойте систему охлаждения.
- Пользователь должен выбрать тип охлаждающей жидкости согласно климатической зоне в эксплуатации автомобиля.



▲ ВНИМАНИЕ

- Пользователь должен проверить упаковку и подтвердить следующую информацию перед использованием:
 - Упаковка доступен в двух видах: 20 кг и 4 кг. Цвет упаковки - желтый.
 - Крышка представляет собой одноразовую крышку с маркировкой «Запасные части FAW TRUCKS».
 - На корпусе канистры должна быть подлинная этикетка, защищающая от подделки. Если этикетка отсутствует, это значит, что товар является контрафактным и некачественным.
 - Крышка должна быть целой и без

повреждений. Если крышка не соответствует нормам, откажитесь от ее использования.

- Проверьте срок годности товара. Товар хранится в закрытой таре при комнатной температуре и в защищенном от света месте, срок годности 18 месяцев.

- Перед наступлением зимнего периода убедитесь, что температура точки замерзания охлаждающей жидкости соответствует минимальной температуре места эксплуатации транспортного средства.

• **Безопасность и охрана окружающей среды**

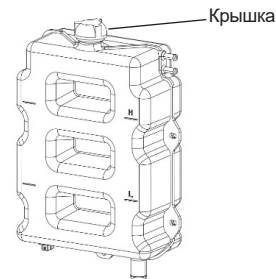
- Избегайте контакта с глазами. В случае непреднамеренного контакта немедленно промойте глаза чистой водой при попадании продукта внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Будьте осторожны при работе с горячей охлаждающей жидкостью во избежание возникновения ожогов.

- Охлаждающую жидкость следует хранить в недоступном для детей месте.

- Защищайте окружающую среду, не сливайте охлаждающую жидкость в канализацию, почву и источник воды, своевременно осуществляйте ее утилизацию.

- **Добавление охлаждающей жидкости**
- Отвинтите напорную крышку расширительного бачка, чтобы добавить охлаждающую жидкость. Добавьте до отметки и закрутите крышку заливной горловины.
- При заливке охлаждающей жидкости обращайте внимание на скорость заполнения, она не должна быть чрезмерно быстрой. Как правило, нет необходимости в удалении воздуха из системы охлаждения, поскольку

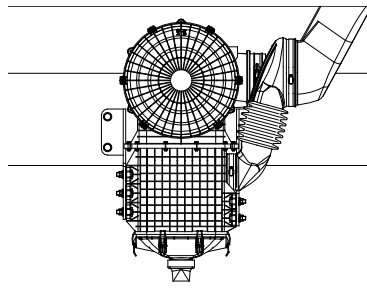


расширительный бак расположен очень высоко, и пузырьки охлаждающей жидкости могут автоматически удаляться из заливного отверстия. Затем запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной температуры (трубопровод охлаждающей жидкости от бака радиатора до камеры термостата должен быть горячим), проверьте высоту уровня охлаждающей жидкости, если в этот момент уровень жидкости падает, требуется добавить охлаждающую жидкость.

- При нормальной эксплуатации, если двигатель перегрет или горит сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте до требуемого уровня.
- Слив охлаждающей жидкости
- Открутите напорную крышку расширительного бака и откройте сливную пробку в нижней части радиатора, чтобы слить охлаждающую жидкость.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается открывать напорную крышку сразу после остановки двигателя во избежание выброса горячего газа под давлением из системы охлаждения и получения ожогов.
- После остановки двигателя на 10 минут, накройте крышку тряпкой или прочим защитным материалом, сначала поверните крышку до упора, а затем слегка приподнимите ее, сбросив давление.



Воздушный фильтр

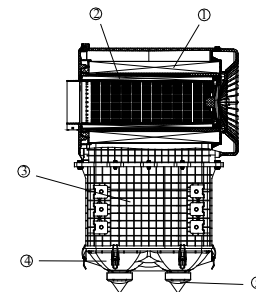
- Необходимо своевременно проводить техническое обслуживание воздушного фильтра, чтобы избежать таких проблем, как засорение фильтрующего элемента, снижение мощности двигателя и повышенный расход топлива; повреждение фильтрующего элемента приведет к преждевременному износу двигателя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании фильтрующего элемента пользователь должен использовать фильтрующий элемент, произведенный заводом-изготовителем, или

фильтрующий элемент, который был протестирован и аттестован Технологическим центром компании FAW TRUCKS, а также снабжен протоколом испытаний.

- Не используйте неподходящий фильтрующий элемент, в противном случае это приведет к преждевременному износу двигателя.



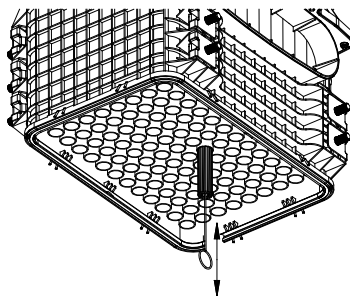
- Техническое обслуживание модуля предварительной фильтрации «Циклон» ③:
 - Через каждые 250 мото-часов: очистить зольник ④, проверить полость для пыли ⑤, очистить от пыли модуль грубой фильтрации - циклонные трубки ③. При сложных и суро-

вых условиях (высокий уровень пыли, влажность) вышеуказанный интервал технического обслуживания сокращается вдвое.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• При очистке циклонной трубки пользователям не разрешается использовать острые инструменты, в противном случае циклонная трубка будет повреждена и эффективность фильтрации снизится.

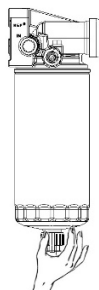
- Техническое обслуживание основного бумажного фильтра тонкой очистки:
- При каждом засорении воздушного фильтра и срабатывании аварийной сигнализации: требуется провести техническое обслуживание основного бумажного фильтра ①;
- Если основной бумажный фильтр ① поврежден, требуется провести своевременную замену, одновременно с этим, должен быть заменен вторичный фильтр;
- Техническое обслуживание вторичного бумажного фильтрующего элемента тонкой фильтрации ②:
- Замените одновременно с основным бумажным фильтром ①.



- Этапы проведения технического обслуживания фильтрующего элемента грубой фильтрации с циклонной трубкой ③:
 - Снимите основной фильтрующий элемент ① и вторичный фильтрующий элемент ②, отсоедините воздушные патрубки от двигателя или заблокируйте его чистым предметом;
 - Откройте зольник ④ и очистите зольник от пыли;
 - Продуйте зольник сжатым воздухом или используйте мягкую щетку, чтобы устранить пыль в каждой части модуля циклонной трубки ③;
 - Установите компоненты зольника в обратном порядке и проверьте правильность установки.
- Этапы проведения технического обслуживания основного фильтрующего элемента ①:
 - Ослабьте стопоры торцевой крышки воздушного фильтра, снимите торцевую крышку и удалите пыль, протрите торцевую крышку тряпкой;
 - Осторожно извлеките основной фильтрующий элемент, используйте сухой и чистый сжатый воздух (400 ~ 600) кПа для продувки основного фильтрующего элемента, продуйте основной фильтрующий элемент с внутренней стороны и протрите герметичную торцевую поверхность.

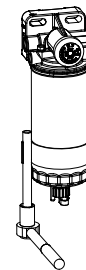


- Перед установкой, требуется проверить целостность уплотнительного резинового кольца на торцевой поверхности фильтрующего элемента, проверить, не повреждена ли фильтровальная бумага, и заменить фильтрующий элемент при наличии повреждений;
- Аккуратно вдавите фильтрующий элемент в корпус в соответствии с установленным положением и установите торцевую крышку;
- Тщательно проверьте герметичность соединительного патрубка от выпускного отверстия воздушного фильтра до впускного отверстия турбокомпрессора двигателя.



Фильтр грубой очистки дизельного топлива с механическим насосом подкачки топлива.

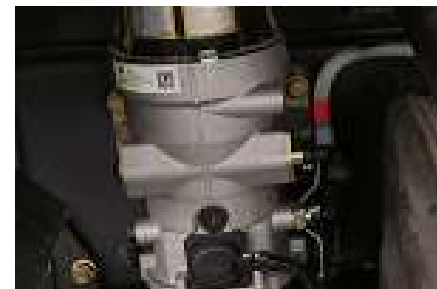
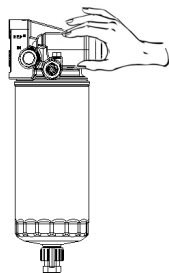
- Сливайте воду через каждые 2500 км.
- Осуществляйте замену первичного фильтрующего элемента дизельного топлива через каждые 30 000 км.



- При замене используйте специальный ключ, чтобы снять первичный фильтрующий элемент дизельного топлива и заменить его на новый.
- При сборке фильтра, сначала нанесите слой моторного масла на поверхность сальника, затем вручную прикрутите фильтрующий элемент к основанию, а затем завинтите на 3/4 оборота (приблизительно 10 ~ 12 Н · м).

▲ ВНИМАНИЕ

Не допускайте утечку топлива из под уплотнительных прокладки 4 кг. Цвет упаковки – желтый.



- После завершения сборки открутите резьбовую пробку и нажимайте на ручной масляный насос, чтобы заполнить фильтр грубой очистки топливом и убедиться, что в отсутствии утечки топлива из уплотняющих деталей. При необходимости замените уплотнительные прокладки. Затяните сливную пробку.
- При отсоединении впускных и выпускных трубок для топлива проверьте прокладки на наличие повреждений, при необходимости замените их. Крутящий момент затяжки топливопровода составляет (20 ~ 25) Н·м.

Фильтр грубой очистки дизельного топлива с электрическим насосом подкачки топлива.

- Регламентные операции для данных фильтров – сепараторов аналогичны описанным выше для обычных фильтров с механической подкачкой топлива.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении сигнальной лампы низкого уровня топлива необходимо заправить автомобиль для предотвращения попадания воздуха в топливную систему.
- Попадание воздуха в топливную систему приводит к преждевременному износу электронасоса фильтра-сепаратора грубой очистки топлива и топливного насоса низкого давления (ТННД).



Фильтр тонкой очистки дизельного топлива

- Фильтр тонкой очистки дизельного топлива играет важную роль в обеспечении нормальной работы топливного насоса и топливной форсунки. Необходимо своевременно проводить техническое обслуживание данного фильтра.

Обычно фильтр заменяется через каждые 30000 км.

- При замене фильтра сначала нанесите небольшое количество смазочного масла на поверхность прокладки, затем вручную прикрутите фильтр к основанию и зафиксируйте.



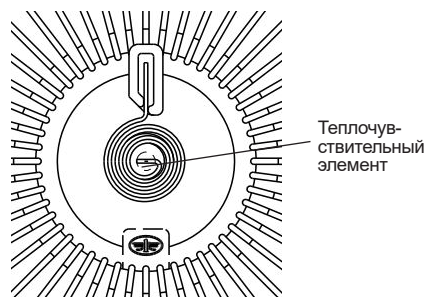
Центробежный масляный фильтр

- Масляный фильтр обычно заменяют через каждые 6 месяцев или каждые 10 000 км.
 - В пыльных местах заменяйте масляный фильтр через каждые 3 месяца или каждые 5000 км пробега.
- При помощи специального инструмента, извлеките масляный фильтр, повернув его против часовой стрелки.
 - Установочная поверхность фильтра должна быть гладкой и очищенной от грязи.

- В процессе установки смажьте поверхность уплотнения фильтра моторным маслом.
- Накручивайте масляный фильтр по часовой стрелке до тех пор, пока резиновая прокладка не коснется поверхности основания, а затем затяните еще на один оборот.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При покупке центробежного масляного фильтра в сборе пользователь должен приобрести масляный фильтр в сборе, произведенный заводом-изготовителем, или приобрести масляный фильтр, который был протестирован и аттестован Технологическим центром компании FAW TRUCKS, а также снабжен прото-колом испытаний.
- Ни в коем случае не приобретайте несертифицированную продукцию, в противном случае это приведет к износу двигателя и повреждению деталей.

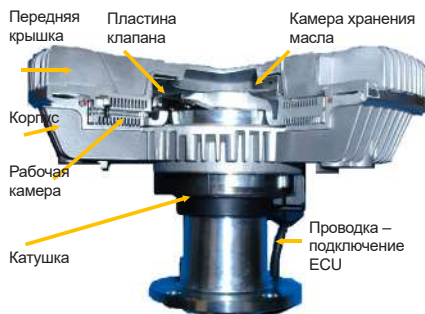


Муфта вентилятора с силиконовым маслом

- Если в процессе движения, наблюдается перегрев охлаждающей жидкости, помимо проверки того, что достаточно ли охлаждающей жидкости и нормально ли работают термостат и водяной насос, проверьте, исправно ли работает муфта вентилятора.
- Если при осмотре встречаются следующие обстоятельства, то требуется произвести замену муфты вентилятора:
 - Силиконовое масло просачивается из подшипника муфты вентилятора.
 - На теплочувствительном элементе

наблюдаются следы от ударов и трещины.

- Издается ненормальный звук или отсутствует возможность поворота вручную.



Муфта вентилятора с силиконовым маслом и электронным управлением

- Принцип работы
 - Муфта вентилятора с силиконовым маслом и электронным управлением является приводной частью механизма вентилятора системы охлаж-

дения двигателя. В соответствии с сигналом датчика температуры охлаждающей жидкости, переключатель пластины муфты сцепления приводится в действие для регулировки крутящего момента передаточной среды «силиконового масла» в камере для хранения масла и рабочей камере, а также для управления скоростью вращения вентилятора с целью реализации теплообмена между температурой циркулирующей охлаждающей жидкости двигателя в радиаторе и внешней средой, а также обеспечения работы двигателя при оптимальной температуре.

- Меры предосторожности в процессе установки
 - В процессе установки избегайте повреждения муфты вентилятора.
 - При установке муфты убедитесь, что поверхность фланца муфты и сопрягаемая поверхность находятся в чистом состоянии, в противном случае это приведет к повреждению муфты вентилятора.
 - Болты и гайки, соединяющие вентилятор и муфту, должны быть затянуты, в противном случае это приведет

к ослаблению вентилятора, которое в свою очередь приведет к повреждению муфты, двигателя, разрыву вентилятора, повреждению радиатора и прочих деталей или возникновению несчастных случаев.

Убедитесь, что в процессе сборки пучок проводов зафиксирован (двухточечная фиксация). Одноточечная фиксация приведет к тому, что пучок проводов будет свободно перемещаться и мешать работе вентилятора.

- Меры предосторожности при техническом обслуживании
- Требуется проводить регулярную проверку передней и задней крышек муфты на наличие грязи во избежание плохой теплоотдачи, увеличения скольжения муфты вентилятора и перегрева двигателя при тяжелых случаях.

- Регулярно проверяйте, отсутствуют ли следы от ударов, царапины или трещины на кожухе пучка проводов соленоида вентилятора с силиконовым маслом и электронным управлением, а также не ослаблен ли разъемный соединитель для пучка проводов и т.д.

- Регулярно вращайте вентилятор, чтобы проверить, не заклинила ли муфта вентилятора с силиконовым маслом и (или) электронным управлением, а также отсутствует ли ненормальный шум, проведите визуальный осмотр подшипника муфты на наличие каких-либо следов утечки масла.

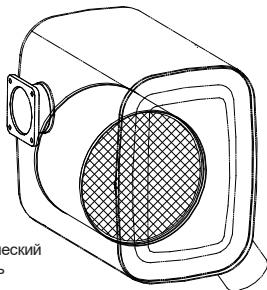
- Регулярно проверяйте отсутствие люфта вентилятора. во избежание образования царапин на вентиляторе из-за предохранительного кожуха, поскольку это может привести к его повреждению.

• Функциональное тестирование и диагностика

- После запуска двигателя в холодном состоянии и работы на высоких оборотах в течение 2 минут муфта вентилятора будет отключена для поддержания работы двигателя на малых оборотах;

- В этот момент извлеките вилку муфты вентилятора из разъема пучка проводов. В течение 2 минут скорость вентилятора значительно увеличится и достигнет величины скорости вращения ее приводного шкива.

- Повторно вставьте вилку муфты вентилятора к разъему пучка проводов. В течение 2 минут муфта вентилятора снова отключится и продолжит работу на малых оборотах, указывая на то, что муфта вентилятора в исправном состоянии.



Керамический
носитель

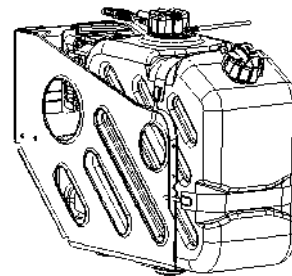
Катализатор выхлопных газов

- При работающем двигателе температура поверхности катализатора и выхлопной трубы является высокой, соблюдайте технику безопасности во избежание получения ожогов.
- Избегайте контакта с любыми легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами вблизи или на поверхности блока катализатора. Если на поверхности имеются масляные пятна, своевременно очистите ее.
- Не модифицируйте компоненты выхлопной системы в какой-либо форме, чтобы не повлиять на эффективность катализатора и не вызвать чрезмерных вредных выбросов.

- Узел катализатора снабжен хрупким керамическим содержимым. Во время использования следует избегать ударов и попадания посторонних предметов, поскольку это вызовет утечку газов или поломку керамического держателя. При необходимости, своевременно обратитесь в указанный сервисный центр для проведения замены.
- Необходимо избегать попадания топлива, моторного масла и охлаждающей жидкости в катализатор, поскольку это вызовет загрязнение катализатора и снизит его эффективность.
- Если пропускная способность катализатора чрезмерно низкая, то производительность двигателя значительно снижается, обратитесь в указанный сервисный центр для своевременной замены.

▲ ВНИМАНИЕ

После повреждения катализатора, требуется обратиться в указанный сервисный центр для своевременной замены, в противном случае это приведет к чрезмерным вредным выбросам, сработает бортовая система диагностики и ограничит крутящий момент двигателя.



Эксплуатация и техническое обслуживание системы постобработки выхлопных газов — SCR

- Бак мочевины промывается через каждые 50 000 километров пробега транспортного средства.
- Фильтр насоса мочевины первый раз следует заменять через 50 000 км пробега; после замены интервал должен быть сокращен.
- На двигателе CA4DK1 установлена система постобработки, фильтр насоса мочевины заменяется через каждые 30 000 километров.



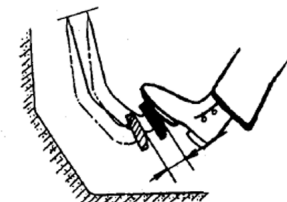
Система электроуправления двигателем ECU (EDC)

- Данная система главным образом отвечает за сбор, обработку, расчет данных и действия с информацией, а также выводит результаты работы в виде команд управления и в то же время обменивается данными с прочими ECU автомобиля, отображает свой статус и выполняет диагностику неисправностей для всей системы.
- ECU также имеет функцию диагностики, которая может использоваться для записи информации

о неисправностях системы. Кроме этого в данном блоке встроена система управления постобработкой DNOX2.2, которая может осуществлять контроль впрыска мочевины и полный мониторинг OBD.

Меры предосторожности при эксплуатации электронной системы управления подачей топлива

- Перед эксплуатацией системы персонал по техническому обслуживанию электронной системы управления должен пройти специальное обучение.
- Топливный контур системы подачи топлива высокого давления находится под высоким рабочим давлением. При ремонте и техническом обслуживании, соблюдайте технику безопасности. Перед разборкой необходимо сбросить давление.
- ECU и различные датчики электронной системы управления не подлежат разборке и ремонту. При обнаружении повреждений, требуется произвести замену деталей на ту же модель компании FAW TRUCKS.
- Каждый разъем пучка проводов системы электроуправления должен быть прочно закреплен.
- Перед разборкой деталей электронной системы управления необходимо отключить электропитание.
- ECU электронной системы управления следует хранить вдали от источников тепла, данный блок должен быть пыленепроницаемым, водонепроницаемым, оснащен защитой от электропомех и механических повреждений.
- При проведении сварочных работ на автомобиле обязательно отключите положительный и отрицательный полюсы аккумулятора, в противном случае это приведет к повреждению ECU!



Муфта сцепления

- Свободный ход педали сцепления: ~ 10 мм. Общий ход педали сцепления: 120 ~ 130 мм.

Масляный бак сцепления

- Масляный бак сцепления расположен с левой стороны передней стенки. Откройте капот. Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте.



- Через каждые два года эксплуатации, заменяйте тормозную жидкость.
- Объем заправки масла составляет приблизительно 0,3 л, уровень жидкости должен находиться между линией «Н» и линией «L».
- Масло: тормозная жидкость DOT-3 (Q/CAM-50).

▲ ВНИМАНИЕ

Для чистоты трубопроводов системы запрещается снимать сетку фильтра при заливке гидравлической жидкости.

Техническое обслуживание подвески

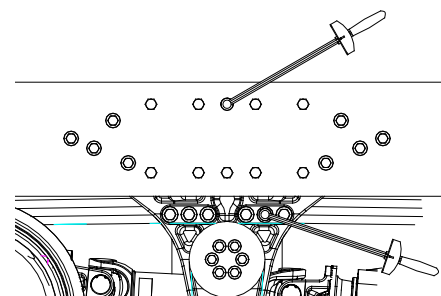
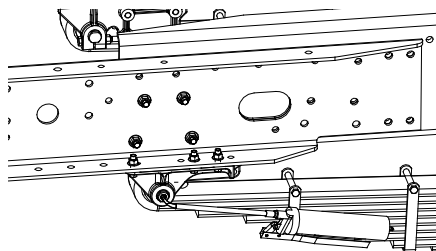
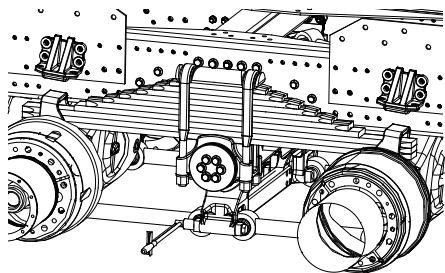
- Крепление основных компонентов, болтов и гаек.

▲ ВНИМАНИЕ

- Перед затягиванием болтов и гаек убедитесь, что резьбовая и соединяемая поверхность находятся в чистом состоянии.
- Перед затяжкой резьбу болтов следует смазать трансмиссионным маслом
- Резьба каждого болта должна быть равномерно затянута до указанного крутящего момента.
- Регулярное техническое обслуживание через каждые 10 000 км или каждый месяц (первое техобслуживание через 2500 км).
- Интервал или временной интервал технического обслуживания системы подвески указан в таблице ниже.

№	Пункт технического обслуживания	Первое техобслуживание	Интервал пробега или временной интервал	Примечание
1	U-образные болты и гайки листовой рессоры	2500 км	5000 км или ежемесячно	Через каждые 5000 км или каждый месяц, проверьте крепежные детали и при необходимости осуществите повторное затягивание
2	Нижние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора			
3	Болт и гайка реактивной тяги			Каждые 5000 км или каждый месяц осмотр и добавление смазки.
4	Болты и гайки балансирной подвески	2500 км	5000 км или ежемесячно	В период 2-х первых технических обслуживаний, проверьте крепежные детали и при необходимости осуществите повторное затягивание;
5	Болт передней крышки балансирной подвески			
6	Соединительные болты и гайки верхней и нижней опоры листовой рессоры балансирной подвески			
7	Болт задней крышки балансирной подвески			
8	Болт и гайка, соединяющие ограничительную опору и раму			

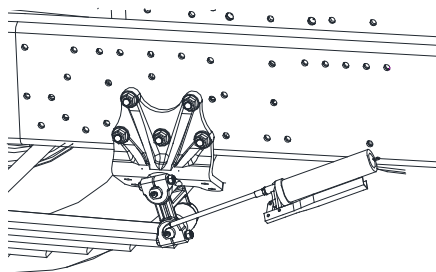
№	Пункт технического обслуживания	Первое техобслуживание	Интервал пробега или временной интервал	Примечание
9	Палец листовой рессоры, болты и гайки креплений листов рессоры	2500 км	5000 км или ежемесячно	В период 2-х первых технических обслуживаний, проверьте крепежные детали и при необходимости осуществите повторное затягивание;
10	Соединительные болты и гайки между опорой листовой рессоры и рамой			
11	Болты крепления опоры среднего и заднего моста реактивной тяги			
12	Болты и гайки опоры задней листовой рессоры			
13	Болты и гайки соединительной пластины балансирной подвески			
14	Верхние и нижние соединительные болты и гайки переднего амортизатора			



- Равномерно затяните болты и гайки нижней опоры реактивной тяги. Значение крутящего момента затяжки см. В таблице ниже.

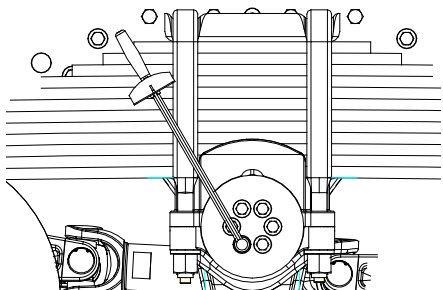
Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M24×1,5	1000±150

- Смажьте пальцы листовой рессоры.
- Пальцы передней листовой рессоры заполнены всепогодной литиевой смазкой.



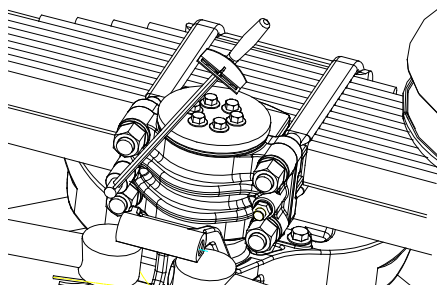
- Проверьте и затяните болты и гайки балансирной подвески.
- Равномерно затяните крепежные болты и гайки балансирной подвески, значение крутящего момента затяжки.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M18×1,5	420±70
M20×1,5	600±100



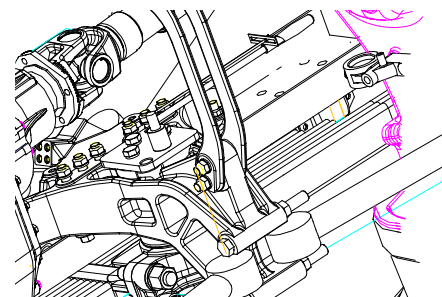
- Проверьте и затяните болты передней торцевой крышки балки балансирующей подвески
- Равномерно затяните болты передней торцевой крышки опоры балансирующей подвески по диагонали в соответствии с указанным моментом затяжки. Момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M16×1,5	300±30



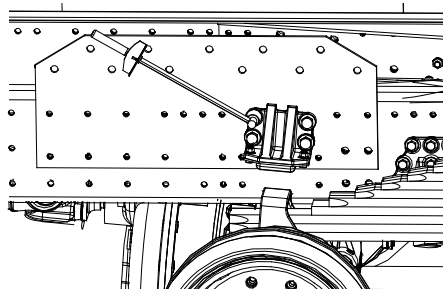
- Проверьте и затяните соединительные болты и гайки верхней и нижней крышки гнезда листовой рессоры балансирующей подвески.
- Равномерно затяните соединительные болты и гайки верхней и нижней крышки гнезда листовой рессоры балансирующей подвески. Момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M20×1,5	550±80



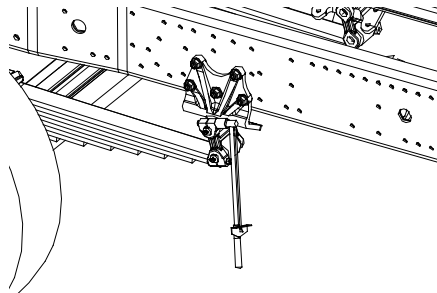
- Проверьте и затяните болты задней торцевой крышки балансирующей подвески
- Равномерно затяните болты задней торцевой крышки опоры балансирующего вала, момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M20×1,5	500±50
M24×1,5	800±100



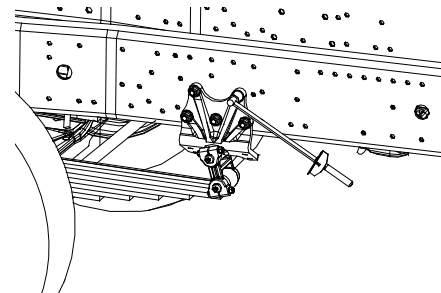
- Проверьте и затяните болты и гайки, соединяющие ограничительную опору и раму
- Равномерно затяните болты и гайки ограничительной опоры задней подвески и рамы, момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M20×1.5	650±130



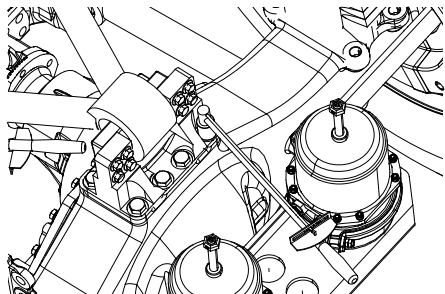
- Проверьте и затяните штифт опоры листовой рессоры, болты и гайки штифта с грузовой петлей.
- Равномерно затяните передние и задние опорные штифты передней листовой рессоры, а также болты и гайки штифтов с грузовой петлей. Крутящий момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M12×1.25	100±20



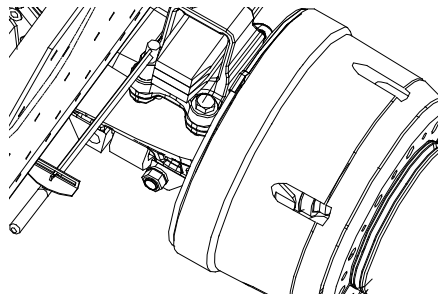
- Проверьте и затяните болты и гайки, соединяющие опору листовой рессоры и раму
- Равномерно затяните болты и гайки передней и задней опоры передней листовой рессоры и рамы, момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M14×1.5	200±40
M18×1.5	450±90



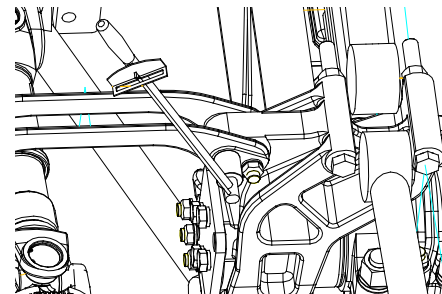
- Проверьте и затяните болты опоры среднего и заднего моста реактивной тяги
- Равномерно затяните болты опоры среднего и заднего моста реактивной тяги. Момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M20×1,5	600±100



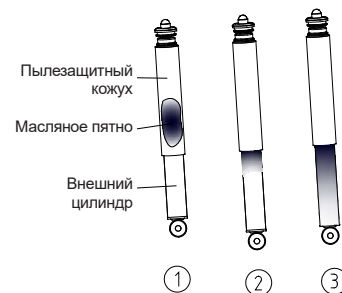
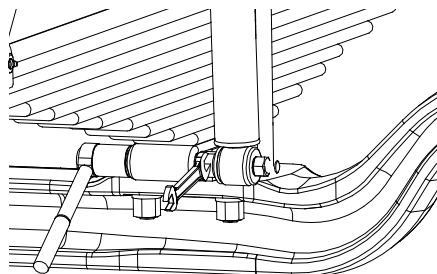
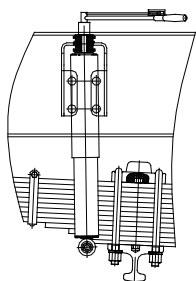
- Проверьте и затяните болты и гайки опоры задней листовой рессоры
- Равномерно затяните болты и гайки опоры задней листовой рессоры, крутящий момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M20×1,5	600±100



- Проверьте и затяните болты и гайки соединительной пластины балансирной подвески.
- Равномерно затяните болты и гайки соединительной пластины балансирной подвески. Крутящий момент затяжки указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
M20×1.5	550±80



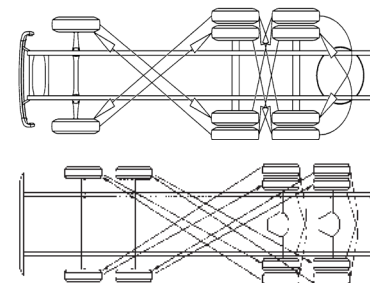
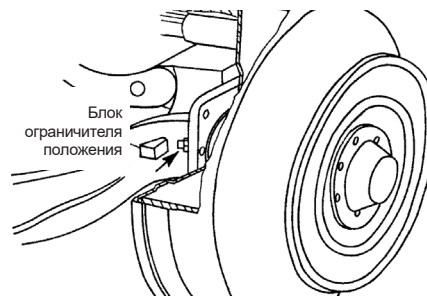
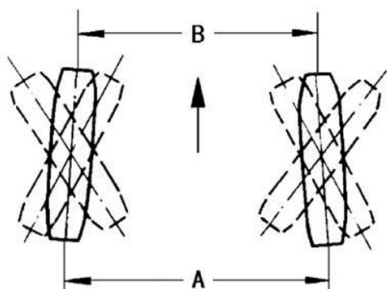
- Проверьте и затяните болты и гайки амортизатора
- Крутящий момент затяжки гайки на верхнем креплении амортизатора такой, как указано на рисунке верхнего крепления и нижнего соединительного кольца амортизатора, момент затяжки составляет 60 ± 10 Н·м.

- Момент затяжки гаек на других прочих местах соединения указан в таблице ниже.

Характеристика резьбы	Крутящий момент затяжки (Н.м)
Нижнее соединение переднего амортизатора Болты и гайки	260 ± 50
Гайка нижнего соединительного штифта амортизатора	650 ± 130

Оценка неисправности при утечке масла амортизатора

- Если на пылезащитном чехле остались только масляные пятна, то не требуется замена амортизатора. (Рис. ①)
- Вытяните амортизатор. Если на внешнем цилиндре наблюдаются масляные пятна, вымойте амортизатор в течение двух раз с двухнедельным интервалом. Если после двукратной мойки, устранились масляные пятна, амортизатор не требует замены. (Рис. ②)
- В случае если при вытягивании амортизатора, на внешнем цилиндре наблюдаются очевидные масляные пятна, высокая влажность и тенденция к дальнейшему протеканию, требуется заменить амортизатор. (Рис. ③)

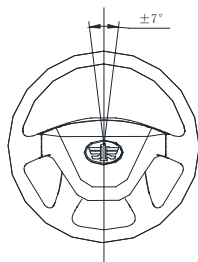


- Регулировка схождения передних колес
- Каждые 10 000 км необходимо проверять, находится ли значение схождения колес в указанном диапазоне. Если нет, своевременно отрегулируйте данное значение.
- Схождение передних колес: $A-B=0 \sim 2$ мм

- Максимальный угол поворота передних колес
- Максимальный угол поворота передних колес регулируется ограничительным болтом на поворотном кулаке и ограничительным выступом на переднем мосту. Отрегулируйте длину выступа ограничительного болта, чтобы отрегулировать максимальный угол поворота передних колес.

Периодичность перестановки колес

- Каждые 10 000 км требуется переставлять колеса в порядке, указанном на рисунке.



Степень свободного вращения рулевого колеса

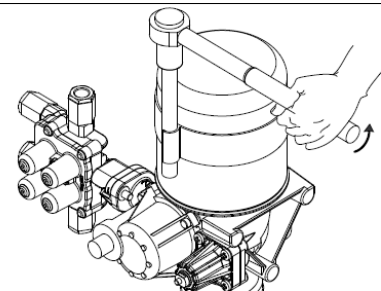
- Каждые 10 000 км, проверяйте люфт рулевого колеса.
- Установите переднее колесо в прямое положение и поворачивайте рулевое колесо влево или вправо, пока не почувствуете сопротивление (в этот момент не допускается отклонение передних колес), величина люфта должна быть в пределах 20~40 мм по внешней окружности рулевого колеса.

Техническое обслуживание тормозной системы

- Перед проведением технического обслуживания и регулярно в процессе эксплуатации, требуется вводить смазку через смазочный nipple до тех пор, пока свежая смазка не вытечет из основания тормозного вала.
- Объем смазки: приблизительно 20 - 50 г для передних тормозных валов и для задних тормозных валов на каждую точку смазки.
- В процессе эксплуатации не требуется регулировать тормозной зазор. Однако требуется проводить регулярный осмотр. Тормозной зазор можно проверить через смотровое отверстие на пыльнике колеса.

Осушитель

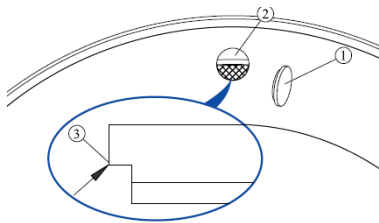
- Фильтр осушителя необходимо заменять при обнаружении любого из следующих обстоятельств.
- Из воздушного ресивера может вытечь большое количество конденсата.



- Капли масла образуются на выпускном отверстии сброса воздуха.
- Замена через 20 000 км или 6 месяцев эксплуатации дорожного транспортного средства.
- Замена через 10 000 км или каждый квартал эксплуатации внедорожного транспортного средства.

▲ ВНИМАНИЕ

Небольшое загрязнение масла в выпускном отверстии является нормальным явлением и не требует замены. При образовании масляных капель проверьте, исправен ли воздушный компрессор.

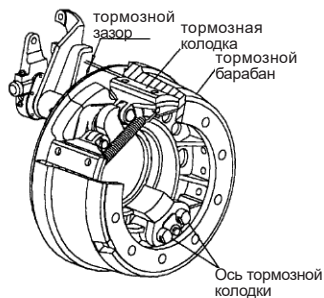


Замена тормозных накладок

- Выкрутите пробку ①
- Проверьте состояние износа тормозных накладок через смотровое отверстие ② пыльника колеса.
- Если тормозная накладка изношена до индикатора износа ③, то необходимо выполнить замену.

▲ ВНИМАНИЕ

Для замены тормозных накладок обратитесь в сервисный центр компании FAW TRUCKS, и используйте продукты, не содержащие асбестовых волокон, что способствует безопасности и защите окружающей среды.



Регулировка рычага автоматической регулировки тормозного зазора

- При замене тормозных накладок необходимо отрегулировать тормозной зазор. Метод регулировки следующий:
 - Поверните шестигранную головку червяка регулировочного рычага по часовой стрелке при помощи гаечного ключа до упора (фрикционная пластина должна упереться в тормозной барабан), а затем поверните шестигранную головку червяка против часовой стрелки на 3/4 оборота (дол-

жен наблюдаться щелчок при повороте в обратном направлении).

▲ ВНИМАНИЕ

Не используйте для этой операции электрические или пневматические инструменты.



- После нескольких торможений зазор автоматически отрегулируется до нормального диапазона. Можно заметить, что в конце процесса торможения шестигранная головка червяка автоматически вращается по часовой стрелке, чтобы отрегулировать тормозной зазор.

Использование ABS

- ABS - это электронная система управления, которая отслеживает и регулирует скорость колес автомобиля во время торможения. Система предотвращает блокировку колес по причине чрезмерного тормозного усилия на данном дорожном покрытии, так что транспортное средство поддерживает управляемое движение с максимально эффективным замедлением,
- Конструкция системы ABS: ECU, датчики скорости вращения колес и провода датчиков, зубчатый венец, электромагнитный клапан - модулятор ABS, световой индикатор ABS, двухходовой клапан, интерфейс управления и т.д.
- Торможение необходимо осуществлять одномоментным и плавным нажатием на педаль тормоза. Многократное нажатие на педаль тормоза приведет к прерывистой подаче команды управления ABS, а это в свою очередь приведет к снижению тормозной мощности и увеличению тормозного пути.
- Поскольку во время экстренного торможения, не осуществляется блокировка колес при помощи ABS, то передние колеса по-прежнему играют направляющую роль в движении транспортного средства во избежание возникновения аварийной ситуации.
- Так как датчик колеса ABS и зубчатый венец установлены на ступицах колес транспортного средства, то требуется поддерживать датчик и зубчатый венец в чистом состоянии, чтобы предотвратить прилипание грязи, масла, в особенности прилипания ферромагнитных веществ к поверхности, поскольку это приведет к выходу датчика из строя или передаче ошибочного сигнала на ECU, а также повлияет на нормальную работу ABS.
- В транспортном средстве требуется строго соблюдать установленные стандарты давления в шинах, сохраняя при этом баланс соосного давления, запрещается использовать шины с разными спецификациями и рисунками протекторов.
- Обратите внимание на зазор между датчиком скорости вращения колеса

и зубчатым венцом. При чрезмерно большом зазоре, вставьте датчик вручную, чтобы приблизить его к зубчатому венцу, в противном случае это повлияет на нормальную работу ABS.

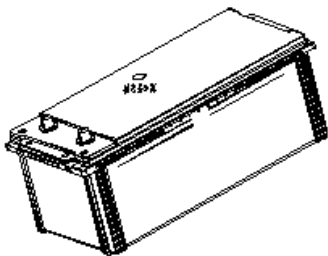
▲ ВНИМАНИЕ

Если во время движения транспортного средства загорелся световой индикатор ABS, это означает, что система ABS неисправна, тормоза становятся менее эффективными, однако рабочий тормоз по-прежнему функционирует и транспортное средство может безопасно продолжать движение. При подобной ситуации необходимо своевременно обратиться в пункт сервисного обслуживания для проведения диагностики и ремонта с целью восстановления нормальной работы системы ABS.

Меры предосторожности при использовании ABS

- Запрещается промывать ECU водой.
- Запрещается измерять ECU мультиметром.
- Отключите питание при ремонте ABS.

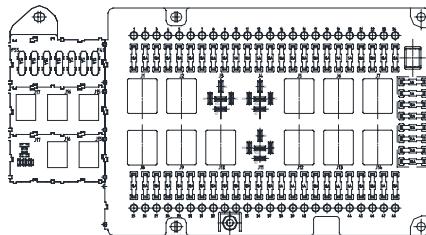
- При зарядке аккумулятора с высоким напряжением внешнего источника или при сварочных работах на транспортном средстве обязательно отключите электрическую цепь, в противном случае компоненты электронного управления будут повреждены.
- Всегда проверяйте, стабильно ли напряжение генератора.
- При повреждении светового индикатора ABS, необходимо своевременно провести замену.
- Мощность предохранителя не может быть изменена по своему усмотрению.
- Запрещается стучать по датчику.



Аккумулятор

утечки, повреждений, а также клеммы аккумуляторной батареи на наличие повреждений по причине утечки или плавления. При обнаружении вышеуказанных обстоятельств, замените аккумулятор.

- Проверяйте индикатор состояния аккумулятора каждые 2 месяца нормального функционирования транспортного средства. Если индикатор горит зеленым цветом, это говорит о том, что аккумулятор находится в рабочем состоянии; черный цвет означает, что аккумулятор требуется зарядить; белый цвет индикатора говорит о необходимости замены аккумулятора.




Блок предохранителей в кабине водителя

- Расположен с пассажирской стороны передней панели.
- Откройте крышку, соответствующие спецификации предохранителей, реле и описание их функций показаны на рисунке, представленном на следующей странице.
- Запасной пластинчатый предохранитель находится на правой стороне блока предохранителей.

▲ ВНИМАНИЕ

- Перед заменой пластинчатого предохранителя выключите зажигание и другое электрооборудование.
- При замене необходимо использовать предохранитель с теми же номиналом, что и у оригинального предохранителя, запрещается использовать некачественные предохранители.

- Регулярно проверяйте корпус аккумулятора на наличие деформации,

<p>Малый предохранитель</p>  <p>Схема корпуса</p>					
<p>F49/10A: нагрев напорной трубы F50/5A: нагрев обратной трубы F51/5A: нагрев впускной трубы F52/10A: нагрев блока подачи мочевины F53/20A: отрицательное заземление F54/15A: интегрированный контроллер фар F55/15A: интегрированный контроллер фар J15: реле нагрева напорной трубы J16: реле нагрева обратной трубы J17: реле нагрева впускной трубы J18: нагрев блока подачи мочевины J19: главное реле нагрева блока</p>	<p>F1/20A: переключатель кондиционера F2/10A: контроллер сигналов скорости F3/10A: F4/10A: лампы освещения кабины/ пневматический гудок/ переключатель нейтральной передачи F5/10A: подключение к компьютеру тормозного сигнала F6/10A: F7/10A: контроллер гидравлического реле опрессовывания F8/10A: прикуриватель/магнитола F9/10A: панель управления кондиционера F10/5A: индикатор приборов F11/10A: F12/5A: приборы F13/10A: противотуманные фары</p>	<p>F14/10A: магнитола F15/15A: пробное устройство/лампа предупреждения об опасности F16/20A: контроллер дверей F17/10A: контроллер дверей F18/10A: автомобильный видеорегистратор/аварийная лампа открытия дверей/лампочка освещения подножки F19/5A: реле мощности передачи ВКЛ/источник питания переключателя функций F20/5A: осушитель воздуха F21/10A: задние рабочие фары F22/10A: F23/10A: левая фара дальнего света F24/10A: правая фара дальнего света F25/10A: розетка 24В F28/15A: контроллер ABS</p>	<p>F27/10A: F28/10A: диагностическая розетка F29/10A: F30/10A: стеклоочиститель/омыватель F31/10A: стоп-сигнал F32/10A: блокировка межосевого дифференциала/механизм отбора мощности остановки транспортного средства F33/20A: главное реле блока подачи мочевины F34/20A: электродвигатель кондиционера F35/10A: блокировка межколесного дифференциала/механизм отбора мощности F36/10 A: F37/10A: электрический гудок F38/5A: контроллер дверей F39/5A: пробное устройство</p>	<p>F40/5A: приборы F41/10A: контроллер ABS F42/10A: ABS прицепа F43/5A: сигнал замка зажигания F44/5A: видеорегистратор F45/10A: левая фара ближнего света F46/10A: правая фара ближнего света F47/5A: габаритные огни кабины водителя F48/10A: габаритные огни шасси</p>	<p>* J1: реле кондиционера * J2: реле разделения тормозных сигналов * J3: * J4: * J5: реле противотуманных фар * J6: реле задних рабочих фар * J7: реле дальнего света * J8: реле стеклоочистителя высокоскоростного * J9: реле стеклоочистителя низкоскоростного * J10: реле стоп-сигнала * J11: * J12: реле электрического гудка * J13: реле ближнего света * J14: реле габаритных огней</p>
				<p>Запасной предохранитель: 5A[2 шт.] 10A[3 шт.] 15A[2 шт.] 20A[1 шт.]</p>	

▲ ВНИМАНИЕ

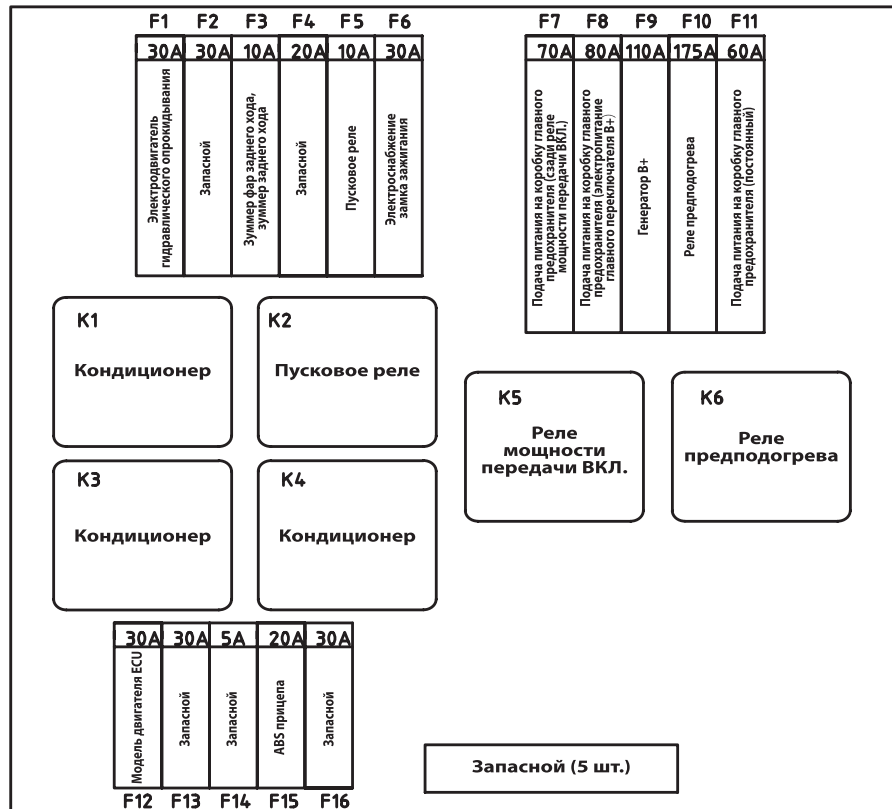
- Перед заменой предохранителя или реле выключите главный выключатель питания и замок зажигания, а также все электрическое оборудование.
- При повреждении предохранителя или реле, замените их на предохранитель или реле той же спецификации от оригинального производителя. Запрещается использовать предохранитель и реле низкого качества.
- Запрещается менять проводку в блоке предохранителей, так как это может вызвать возгорание.

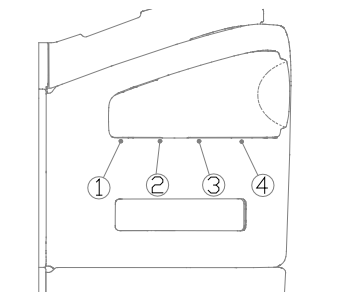
Распределительная коробка питания

- Расположена под крышкой блока АКБ.

▲ ВНИМАНИЕ

- Перед заменой предохранителя или реле выключите главный выключатель питания и замок зажигания, а также все электрическое оборудование.
- При повреждении предохранителя или реле, замените их на предохранитель или реле той же спецификации от оригинального производителя. Запрещается использовать предохранитель и реле низкого качества.
- Запрещается менять проводку на распределительной коробке питания, поскольку это может вызвать возгорание.





Регулировка фар

- Механический метод регулировки фар
- Включите дальний свет фар, поверните два винта регулировки направления светового потока в соответствии с таблицей, указанной ниже, чтобы отрегулировать дальний свет левой и правой фар. Форма пучка света фар должна соответствовать стандарту GB 4599.

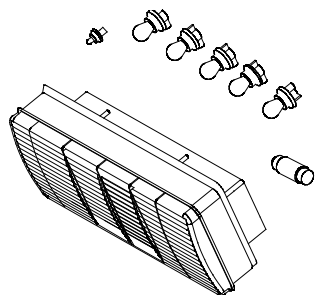
	Направление регулировки оптической оси			
	Левая фара дальнего света			
	Вверх	Вниз	Влево	Вправо
Винт 1			По часовой стрелке	Против часовой стрелки
Винт 2	По часовой стрелке	Против часовой стрелки		
	Направление регулировки оптической оси			
	Левая фара ближнего света			
	Вверх	Вниз	Влево	Вправо
Винт 3	По часовой стрелке	Часовая стрелка		
Винт 4			Против часовой стрелки	По часовой стрелке

▲ ВНИМАНИЕ

- Направление вращения при регулировке правой фары такое же как и при регулировке левой фары.



- Электрический метод регулировки высоты ближнего света
- Включите ближний свет, поверните переключатель регулировки света (см. Инструкцию переключателя регулировки света в разделе информации о функциональном переключателе) и отрегулируйте свет на разную высоту при переключении передач.



Замена ламп

- При замене ламп задних фар, рекомендуется использовать оригинальные лампы торговой марки (PHILIPS).

ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Замена масла

- При разборке и повторной сборке смажьте подшипники, втулки и прочие детали; поверхности трения движущихся частей должны быть покрыты консистентной смазкой.
- Регулярно проверяйте уровень смазочного масла в каждом узле, при

необходимости долейте до требуемого уровня.

- При достижении транспортным средством указанного пробега, требуется заменить моторное или трансмиссионное масло в соответствующем узле.

Периодичность замены масла в каждом узле

- Двигатель - каждые 15000 км;
- Коробка передач - каждые 30000 км;
- Ведущий мост - каждые 30000 км;
- Система рулевого управления — через каждые 30000 км или полгода.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

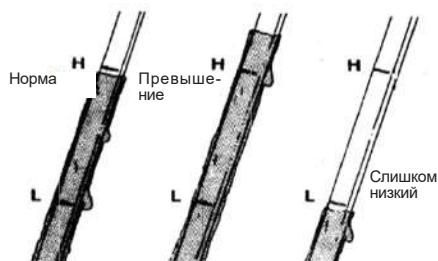
- Выбирайте смазочные материалы, соответствующие стандартам и в строгом соответствии с установленными предписаниями.
- Запрещается смешивать смазочные масла разных марок и производителей.
- Цикл замены масла: руководствуйтесь «Таблицей регулярного технического обслуживания» и фактическими условиями эксплуатации.



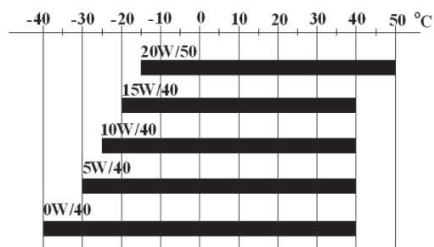
Замена моторного масла

- Установите автомобиль на ровной площадке и подложите под колеса фиксирующий блок.
- При горячем состоянии транспортного средства (температура масла составляет приблизительно 80 °С), отвинтите маслосливную пробку в нижней части масляного поддона (обратите внимание на температуру масла во избежание получения ожогов).
- Удалите отложения и примеси, скопившиеся на магнитной пробке.
- После слива масла затяните маслосливную пробку.

- Осуществите опрокидывание кабины водителя, чтобы увидеть маслозаливное отверстие. Добавьте новое моторное масло, чтобы уровень масла достигал верхней границы щупа уровня масла.



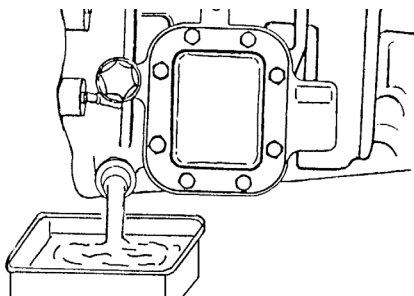
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, а затем остановите на 30 минут. Проверьте масляный щуп, уровень масла должен быть между двумя маркировочными линиями.



- Периодичность замены масла
- По окончании обкатки нового транспортного средства (пробег 2500км).
- Через каждые 15000 км.
- Объем заправки: приблизительно 38-40 л.
- Масло:
 - Марка и температурное применение масла отбираются в соответствии с фактическими условиями эксплуатации, см. «Таблица нефтепродуктов».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вязкость моторного масла зависит от температуры, поэтому моторное масло соответствующей вязкости следует выбирать в соответствии с температурой окружающей среды в регионе эксплуатации.
- Если температура окружающей среды за короткий период опускается ниже допустимого диапазона температур применения используемого моторного масла, это повлияет на пусковые характеристики, однако не повлияет на безопасную эксплуатацию двигателя. Длительное использование несоответствующего моторного масла ускорит износ двигателя.



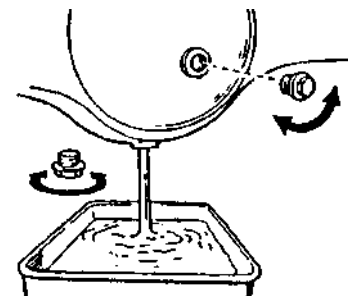
Замена трансмиссионного масла в коробке передач

- Через 10 000 км эксплуатации транспортного средства, необходимо проверить уровень масла, а также наблюдается ли утечка. При необходимости, долейте масло до требуемого уровня.
- Цикл замены масла: руководствуйтесь «Таблицей регулярного технического обслуживания» и фактическими условиями эксплуатации.

- Масло: при выборе марки и температуры необходимо исходить из фактических условий эксплуатации и руководствоваться «Таблицей масел».
- Объем заправки:
 - Заливайте масло до уровня контрольного отверстия.

▲ ВНИМАНИЕ

- Масло следует менять при горячем состоянии транспортного средства.
- Будьте внимательны при контакте с горячим маслом во избежание получения ожогов
- Очистите скопившиеся загрязнения на магнитной пробке маслосливного отверстия.
- Прочистите сапун КПГ



Замена масла ведущего моста

- Уровень масла и утечка смазочного масла проверяются через каждые 10 000 км эксплуатации транспортного средства или с интервалом в один месяц.
- Периодичность замены масла:
- Цикл замены масла: руководствуйтесь «Таблицей регулярного технического обслуживания» и фактическими условиями эксплуатации.
- Приблизительный объем заправки:
 - Припаркуйте транспортное средство на ровной дороге, заливайте смазочное масло его до тех пор, пока оно

не вытечет из маслозаливного контрольного отверстия.

- Средний мост - приблизительно 18 л.
- Задний мост - приблизительно 14 л.
- Бортовая передача - приблизительно по 3 л. с каждой стороны.
- Проходной редуктор среднего моста – приблизительно 3 л

▲ ВНИМАНИЕ

• При замене масла в ведущих мостах в первую очередь заправляется проходной редуктор и бортовые передачи мостов и только по прошествии 10-15 минут после завершения этих операций добавляется масло в центральные чашки редукторов до уровня контрольного (заливного) отверстия.

• 10-15 минут необходимы, чтобы излишки масла в проходном редукторе и редукторах бортовых передач успели перетечь в чашку центрального редуктора и тогда добавляя масло до контрольного отверстия в чашке основного редуктора мы получим правильный уровень масла в мосту.

• Прочистите сапуны мостов

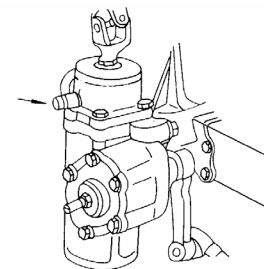
• Масло: марка и температура применения масла отбираются в соответствии с фактическими условиями эксплуатации, см. «Таблица нефтепродуктов».

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Масло следует менять при горячем состоянии транспортного средства.

• Будьте внимательны при контакте с горячим маслом во избежание получения ожогов.

• Очистите скопившиеся загрязнения на магнитной пробке маслосливного отверстия.



Замена масла в системе рулевого управления

- Через 10000 км эксплуатации транспортного средства, проверьте уровень гидравлического масла и долийте его в соответствии с указанными предписаниями.
- Объем заправки: приблизительно 6 ~ 7 л.
- Масло: жидкость для автоматических трансмиссий ATF (минимальная рабочая температура -35 °С).

- Периодичность замены масла:
- По окончании обкатки нового транспортногo средства (пробег 2500 км). Далее замена осуществляется согласно карте ТО.
- Способы замены масла:
 - Поднимите передний мост.
 - Демонтируйте разъем маслопровода низкого давления с рулевого управления.
 - Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо до ограничительного положения в течение 2~3 раз, чтобы слить масляную жидкость.
 - Установите разъем в исходное положение.
- Откройте верхнюю крышку масляного бака рулевого управления, залейте в масляный бак гидравлическое масло до уровня верхней крышки фильтрующего элемента высокого давления и запустите двигатель на холостом ходу.
- Поверните рулевое колесо влево и вправо до ограничительного положения (обратите внимание, что рулевое колесо не должно оставаться в крайнем положении более 5 секунд), а затем продолжайте доливать масло в масляный бачок до уровня.
- Прокачивайте систему до полного выхода воздуха из рабочей жидкости.
- Уровень масла должен находиться между верхней и нижней маркировочными линиями масляного щупа или контрольного окна бачка.

▲ ВНИМАНИЕ

- При замене масла в системе рулевого управления постоянно следите за уровнем масла в заливном бачке. Категорически недопустима работа масляного насоса рулевого усилителя без рабочей жидкости.

ТАБЛИЦА НЕФТЕПРОДУКТОВ

Сорт нефтепродукта	Рекомендованная марка нефтепродукта	Рекомендуемая минимальная рабочая температура нефтепродукта	Примечание
Моторное масло для дизельных двигателей	Масло для дизельных двигателей API CH-4 SAE 15W-40	Температура окружающей среды -20 °C ~ 40 °C	
	Масло для дизельных двигателей API CH-4 SAE 10W-40	Температура окружающей среды -25 °C ~ 40 °C	
	Масло для дизельных двигателей API CH-4 SAE 5W-40	Температура окружающей среды -30 °C ~ 40 °C	
	Масло для дизельных двигателей API CH-4 SAE 0W-40	Температура окружающей среды -40 °C ~ 40 °C	
	Масло для дизельных двигателей API CH-4 SAE 20W-50	Температура окружающей среды -15 °C ~ 50 °C	

Сорт нефтепродукта	Рекомендованная марка нефтепродукта	Рекомендуемая минимальная рабочая температура нефтепродукта	Примечание
Масло, используемое в раздаточной и основной коробках передач	API GL-5 SAE 85W-90	-15 °C	
	API GL-5 SAE 80W-90	-25 °C	
	API GL-5 SAE 75W-90	-40 °C	
Масло, используемое в ведущем мосту	API GL-5 SAE 85W-90	-15 °C	
	API GL-5 SAE 80W-90	-25 °C	
	API GL-5 SAE 75W-90	-40 °C	
	API GL-5 SAE 80W-140	-25 °C	
Охлаждающая жидкость двигателя	Температура замерзания -20 °C	-15 °C	Условия окружающей среды
	Температура замерзания -35 °C	-25 °C	
	Температура замерзания -45 °C	-40 °C	
	Температура замерзания -8 °C	-25 °C	

Сорт нефтепродукта	Рекомендованная марка нефтепродукта	Рекомендуемая минимальная рабочая температура нефтепродукта	Примечание
Масло для системы рулевого управления с гидроусилителем	Масло для гидравлической передачи TF-8M	-32 °C	
Тормозная жидкость транспортного средства	DOT3	-40 °C	
Консистентная смазка	Универсальная консистентная смазка для транспортных средств	-30 °C	Условия окружающей среды
	Композитная консистентная смазка сверхвысокого давления на основе лития	-30 °C	
Дизельное топливо	Дизельное топливо согласно ГОСТ		Условия окружающей среды

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Накачивание шин

- Если в процессе движения транспортного средства, спустились шины, одновременно накачайте их.
- Способ накачивания: используйте «шланг подкачки» шин, находящийся в прилагаемых инструментах к транспортному средству, сначала подключите один конец к вентилю шины, а затем другой конец шланга к разьему воздушного баллона. Запустите двигатель, чтобы накачать шины при помощи воздушного компрессора.
- После накачивания, при помощи манометра проверьте давление воздуха на соответствие установленному значению.

Замена колес

- Демонтаж колес
- При демонтаже колес сначала ослабьте колесную гайку, а затем используйте домкрат. Все колесные гайки

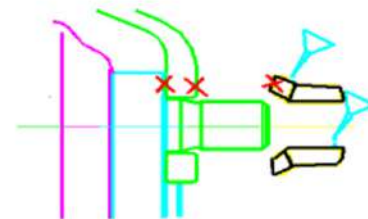
имеют правую резьбу.

- Затяните выпускной клапан домкрата по часовой стрелке, чтобы перевести домкрат в режим подъема.
- Вставьте рычаг торцевого ключа в гнездо домкрата, качайте рычаг в направлении вверх и вниз, при выступе головной части домкрата, поднимите транспортное средство. При отрывании шины от земли, открутите гайки до конца и демонтируйте колесо.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

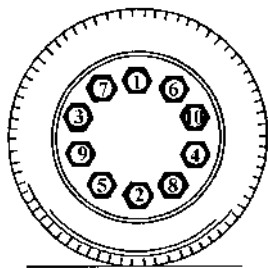
- Домкрат должен использоваться на твердой ровной поверхности и опираться на ровную опору транспортного средства. Максимальный угол наклона не должен превышать 6°. Домкрат не должен подвергаться сильной вибрации или скольжению, а также использоваться в режиме перегрузки.
- При подъеме транспортного средства используйте страховочные упоры, треноги или блоки.
- При необходимости разгрузки домкрата, приоткройте возвратный клапан

с целью медленного спуска, в противном случае это приведет к скольжению или повреждению домкрата. Чрезмерно быстрый спуск домкрата вызовет резкое падение транспортного средства и приведет к возникновению опасной ситуации.



- Монтаж колес
- Перед установкой очистите резьбовую часть болтов и гаек, а также монтажную поверхность обода, в противном случае это приведет к ослаблению гаек. При повреждении резьбовой части болтов и гаек своевременно замените их.
- При установке колес смажьте резьбовую поверхность гайки моторным

маслом, трансмиссионным маслом. Запрещается смазывание (при налете, ржавчины, наличии посторонних предметов) в части, отмеченной на рисунке знаком «X».



- Затяните гайки до упора, затем ослабьте домкрат, чтобы опустить транспортное средство, затяните гайки в порядке, указанном на рисунке.
- После опускания колеса, повторно его затяните.
- После замены шин следует провести первоначальный пробный заезд. Через 50 ~ 100 км эксплуатации

транспортного средства, повторно затяните крепежные детали в соответствии с указанным крутящим моментом. Момент затяжки составляет 450 ~ 550 Н·м.

▲ ВНИМАНИЕ

- Просьба не использовать смазочные материалы с добавлением молибдена, такие как дисульфид молибдена и органический молибден.
- При установке сдвоенных шин после опускания домкрата затягивайте гайки по диагонали в течение 2~3 раз.
- Недостаточный или чрезмерный момент затяжки колесных гаек вызовет поломку болтов ступицы колеса и растрескивание обода колеса, а также разрушение диска.
- Внутренний и внешний клапаны накачки должны быть расположены в шахматном порядке для облегчения процесса накачивания шин.

ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Не запускается двигатель

Стартер не вращается или вращается медленно

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Перегорел предохранитель системы запуска двигателя	Замените предохранитель
Низкий уровень заряда батареи	Зарядите или замените аккумулятор
Отрыв, ослабление кабеля аккумулятора и образование коррозии	Очистите коррозионные детали и осуществите прочный монтаж.
Ненормальная работа стартера	Отремонтируйте электрооборудование в сервисном центре компании FAW TRUCKS
Рычаг переключения передач не установлен в нейтральное положение	Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение
Недостаточный уровень топлива	Долейте топливо и выпустите воздух
Попадание воздуха в топливную систему	Прокачайте топливную систему и выпустите воздух
Забит топливный фильтр	Замените фильтрующий элемент
Замерзание топлива	Осуществите нагрев топливопровода
Перегорел предохранитель цепи предварительного подогрева двигателя	Замените предохранитель

Запускается двигатель и сразу же останавливается

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Забит топливный фильтр	Замените фильтрующий элемент

Наличие черного дыма при работе двигателя

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Забит воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
Неисправность топливной аппаратуры	Обратитесь на сервисную станцию FAW TRUCKS

Перегрев двигателя

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Наличие посторонних предметов, прилегающих к передней части радиатора	Очистите решетку и сам радиатор
Неисправность термостата	Осуществите замену
Недостаточный уровень охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость
Неисправность насоса охлаждающей жидкости	Осуществите замену
Неисправность муфты вентилятора	Осуществите замену

Не повышается давление моторного масла

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Недостаточный уровень моторного масла в двигателе	Залейте моторное масло
Не соответствующая вязкость моторного масла	Заменить моторное масло на масло соответствующей вязкости
Неисправность масляного насоса	Замените масляный насос
Забит масляный фильтр	Осуществите замену

Чрезмерный расход моторного масла

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Используемое моторное масло не соответствует установленным стандартам	Замените моторное масло в соответствии с указанными требованиями
Чрезмерное количество моторного масла	Слейте моторное масло до требуемого уровня
Утечка масла	Проверьте систему смазки, устраните утечку
Длительный интервал замены моторного масла	Немедленно замените моторное масло.

Чрезмерный расход топлива

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Наблюдается утечка топлива	Проверьте систему смазки, устраните утечку
Забит воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
Недостаточное давление в шинах	Отрегулируйте в соответствии с указанным давлением воздуха
Неисправность топливной аппаратуры	Обратитесь на сервисную станцию FAW TRUCKS

Недостаточный уровень мощности

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Забит воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
Забит топливный фильтр	Замените фильтрующий элемент
Утечка воздуха или засорение интеркулера	Осуществите проверку и чистку
Неисправность топливной аппаратуры	Обратитесь на сервисную станцию FAW TRUCKS

Неполное разъединение сцепления

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Давление воздуха чрезмерно низкое	Увеличьте количество оборотов двигателя, чтобы увеличить давление воздуха
Недостаточный уровень жидкости в муфте сцепления	Залейте тормозную жидкость

Плохая тормозная способность

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Износ тормозной колодки	Осуществите замену
Неисправность тормозного клапана	Осуществите замену

Отклонение при торможении

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Неравномерное давление воздуха в каждой шине	Отрегулируйте давление воздуха до требуемой величины
Неравномерный износ шин	Заменить шины
Несбалансированная нагрузка	Равномерно распределите груз
Неравномерный тормозной зазор между левым и правым колесами	Отрегулируйте тормозной зазор до указанного значения

Отклонение при торможении

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Неравномерное давление воздуха в каждой шине	Отрегулируйте давление воздуха до требуемой величины
Неравномерный износ шин	Заменить шины
Несбалансированная нагрузка	Равномерно распределите груз
Неравномерный тормозной зазор между левым и правым колесами	Отрегулируйте тормозной зазор до указанного значения

Затрудненное вращение рулевого колеса

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Недостаточный уровень масла в системе рулевого управления с гидроусилителем	Залейте масло в систему рулевого управления с гидроусилителем
Недостаточное давление в передних шинах	Отрегулируйте давление воздуха до требуемой величины
Загрязненная масляная жидкость в системе рулевого управления с гидроусилителем	Замените масло в сервисном центре компании FAW TRUCKS, очистите рулевой механизм и насос рулевого управления.

Люфт и вибрация рулевого колеса

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Ослаблены колесные гайки	Затяните гайки в соответствии с указанным моментом затяжки
Недостаточное давление в шинах	Отрегулируйте давление воздуха до требуемой величины
Неравномерный износ шин	Заменить шины
Износ наконечников рулевой тяги	Осуществите замену
Нарушена регулировка схождения передних колес	Отрегулируйте в сервисном центре компании FAW TRUCKS
Дисбаланс колес	Отрегулируйте в сервисном центре компании FAW TRUCKS

Не горят фары

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Обрыв проводов лампы	Замена ламп
Перегорание пластинчатого плавкого предохранителя	Замените пластинчатый плавкий на предохранитель с указанной силой тока
Повреждение реле	Осуществите замену
Поврежден выключатель света	Проведите ремонт или осуществите замену
Обрыв цепи или замыкание	Отремонтируйте в сервисном центре компании FAW TRUCKS

Аккумулятор постоянно разряжается

Диагностика неисправностей	Способ устранения
Отрыв, ослабление разъема аккумулятора и образование коррозии	Очистите детали и крепко затяните разъем
Истек срок службы аккумулятора	Замените аккумуляторную батарею
Постоянно включен потребитель тока или неисправна электроцепь	Отремонтируйте в сервисном центре компании FAW TRUCKS

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ЗИП)

Комплектация ЗИП может быть **РАЗЛИЧНОЙ** по усмотрению завода-изготовителя.

Приблизительный вариант комплектации ЗИП:

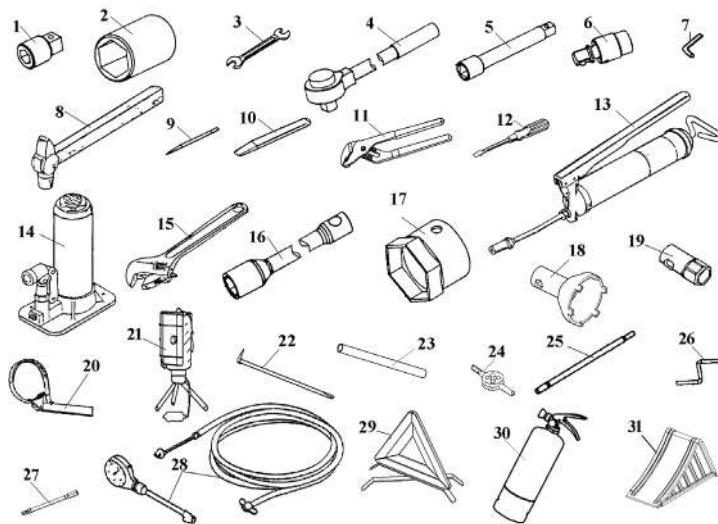
№	Наименование	Количество
1	8 мм торцевая головка	1
	9 мм торцевая головка	1
	10 мм торцевая головка	1
	11 мм торцевая головка	1
	12 мм торцевая головка	1
	13 мм торцевая головка	1
	14 мм торцевая головка	1
	15 мм торцевая головка	1

№	Наименование	Количество
2	16 мм торцевая головка	1
	17 мм торцевая головка	1
	18 мм торцевая головка	1
	19 мм торцевая головка	1
	20 мм торцевая головка	1
	21 мм торцевая головка	1
	22 мм торцевая головка	1
	24 мм торцевая головка	1
	27 мм торцевая головка	1
	28 мм торцевая головка	1
	30 мм торцевая головка	1
	32 мм торцевая головка	1

№	Наименование	Количество
3	Двусторонний ключ 8 × 10 мм	1
	Двусторонний ключ 11×13 мм	1
	Двусторонний ключ 12×14 мм	1
	Двусторонний ключ 16×18 мм	1
	Двусторонний ключ 17×19 мм	1
	Двусторонний ключ 21×24 мм	1
4	Ключ с храповиком в сборе	1
5	Соединительный стержень (удлинитель)	1
6	Карданный шарнир	1
7	12 мм шестигранный ключ	1
8	Ручной молоток в сборе	1
9	Пробойник	1
10	Долото	1
11	Пассатижи	1
12	Отвертка двойного назначения в сборе	1
13	Универсальный смазочный шприц высокого давления	1

№	Наименование	Количество
14	Ручной вертикальный гидравлический домкрат 20 т в сборе	1
15	Разводной ключ в сборе	1
16	Торцевой ключ для колес 30 × 33 мм	1
17	Торцевой ключ для гайки поворотного кулака переднего моста	1
18	Ключ в сборе для круглой гайки вала моста колесного редуктора 300	1
19	Торцевой ключ для U-образных болтов, применяемых листовых рессорах 30	1
	Торцевой ключ для U-образных болтов, применяемых на задних листовых рессорах	1
20	Съемник фильтров	1
21	Фонарь для дополнительных инструментов транспортного средства	1
22	Монтажка	1
23	Удлинитель для монтажки №1	1
24	Держатель резьбовых плашек	1
25	Удлинитель для монтажки №2	1
26	Ключ для лебедки запасного колеса	1
26	Ключ для лебедки запасного колеса	1
27	Удлинитель воздушного вентиля в сборе	1

№	Наименование	Количество
28	Шланг подкачки шин	1
29	Знак аварийной остановки	1
30	Огнетушитель порошковый MFZL2 в сборе	1
31	Упор под колеса	2





- Огнетушитель размещается на напольном кронштейне с левой стороны от сидения водителя, либо с правой стороны от сидения пассажира и крепится натяжным ремнем.

ТАБЛИЦА ПУНКТОВ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Минимальный перечень работ при ТО	ТО-1	ТО-2 / 15000	ТО-3 / 30000	ТО-4 / 45000	ТО-5 / 60000	ТО-6 / 75000	ТО-7 / 90000	ТО-8 / 105000	ТО-9 / 120000	ТО-10 / 135000	ТО-11 / 150000	ТО-12 / 165000	ТО-13 / 180000
ДВИГАТЕЛЬ													
Масло моторное и фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Вентиляция картера (сапун)					О				О				О
Первичный элемент воздуш. фильтра	КАЖДЫЕ 250 МОТО-ЧАСОВ — ОБСЛУЖИТЬ, КАЖДЫЕ 1500 МОТО-ЧАСОВ — ЗАМЕНИТЬ												
Вторичный элемент воздуш. фильтра	КАЖДЫЕ 1500 МОТО-ЧАСОВ — ЗАМЕНИТЬ												
Вихревой модуль предварительной фильтрации ФОВ	КАЖДЫЕ 125 МОТО-ЧАСОВ — ОЧИСТИТЬ ЗОЛЬНИК И ОБСЛУЖИТЬ ВИХРЕВОЙ ФИЛЬТР												
Приводной ремень агрегатов ДВС	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Фильтр очистки топлива грубый (если не установлен фильтр- сепаратор)	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
		Слив воды каждые 2500 км											
Фильтр очистки топлива тонкий	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Картридж фильтра-сепаратора грубой очистки топлива	П	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З
Охлаждающая жидкость	П	П	П	П	З	П	П	П	З	П	П	П	З
Ротор центробежного масляного фильтра			З		З		З		З			З	

Минимальный перечень работ при ТО	ТО-1	ТО-2 / 15000	ТО-3 / 30000	ТО-4 / 45000	ТО-5 / 60000	ТО-6 / 75000	ТО-7 / 90000	ТО-8 / 105000	ТО-9 / 120000	ТО-10 / 135000	ТО-11 / 150000	ТО-12 / 165000	ТО-13 / 180000
ТРАНСМИССИЯ И ПОДВЕСКА													
Масло КПП, очистка сапуна	п	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з
Масло вед. мостов и борт. редукторов, очистка сапунов	п	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з
Протяжка приводных валов трансмиссии	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка/замена тормозной жидкости в усилителе сцепления	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Регулировка/смазка подшипников ступиц	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С	Р/С
Смазка карданных валов, шкворней, пальцев рессор	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
Смазка вала и втулки педали сцепления		с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
Проверка/затяжка: Болты кронштейна балансирной подвески, плита упора балансирной подвески, крышка балансирного вала, реактивные рычаги, стремянки рессор, резиновые и нейлоновые втулки и прокладки балансирного вала и реактивных рычагов, см. РЭ	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Затяжка гаек крепления колес, проверка давления шин	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Минимальный перечень работ при ТО	ТО-1	ТО-2 / 15000	ТО-3 / 30000	ТО-4 / 45000	ТО-5 / 60000	ТО-6 / 75000	ТО-7 / 90000	ТО-8 / 105000	ТО-9 / 120000	ТО-10 / 135000	ТО-11 / 150000	ТО-12 / 165000	ТО-13 / 180000
Смазка деталей кардана рул. колонки, опорного подшипника рул. колонки, рул. шарниров	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверка/затяжка креплений: рул. механизма, кронштейна рул. механизма, рул. вала, гайки рул. рычага, проверка люфтов рул. управления	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масло и фильтр гидроусилителя	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА													
Проверка/регулировка зазора торм. механизмов	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Смазка механизма привода торм. колодок		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Колодки тормозные проверка, при необходимости замена		П/З	П/З	П/З	П/З	П/З	П/З	П/З	П/З	П/З	П/З	П/З	П/З
Рабочая тормозная система проверка, слив воды	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр – осушитель	П	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З

Минимальный перечень работ при ТО	ТО-1	ТО-2 / 15000	ТО-3 / 30000	ТО-4 / 45000	ТО-5 / 60000	ТО-6 / 75000	ТО-7 / 90000	ТО-8 / 105000	ТО-9 / 120000	ТО-10 / 135000	ТО-11 / 150000	ТО-12 / 165000	ТО-13 / 180000
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ													
Исправность/работоспособность (степень зарядки, клеммы, провода) АКБ	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Работоспособность электрооборудования	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
ПРОЧЕЕ													
Проверка затяжки креплений топливного бака	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Гидросистема подъема кузова – масло – проверка уровня/ замена	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
	Замена каждые 6-ть месяцев												
Проверка/протяжка креплений подушек кабины	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Очистка фильтров кондиционера (фильтр кабины), зам. по необходимости		о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о
Очистка топливного бака (слив отстоя)					о				о				о
З — замена, О — обслуживание, Р — регулировка, П — проверка, С — смазка													

Интервалы технического обслуживания или периодичность проведения отдельных работ по техническому обслуживанию должны быть сокращены в зависимости от конкретных условий эксплуатации, если они соответствуют тяжелым (см. сервисную книжку), по фактическому состоянию узлов, агрегатов, рабочих жидкостей и смазочных материалов, элементов различных фильтров, согласно рекомендациям завода-производителя.